

## ภาคผนวก 10

---

### กรรมธรรม์ประกันภัย ระยะก่อสร้าง





บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน) เลขที่แจ้งผู้เสียภาษี 0107555000252  
295 Saphaya Road, Saphaya, Bangkok, Bangkok 10500  
โทรศัพท์ : 0-2640-7777 โทรสาร 0-2640-7799



ส่วนที่ 2) ผู้ครอบครองทรัพย์สินในส่วนของการติดตั้งเครื่องจักร และงานระบบต่าง ๆ  
ผู้ครอบครองทรัพย์สิน หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นกับงานติดตั้งเครื่องจักร รวมถึงงานระบบ  
อาคาร ภายในระบบ งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร งานระบบประปาและสุขาภิบาล งานระบบปรับอากาศและระบบอาศาศ งานเบื้องต้นและระยะปรับตั้งอื่น ๆ ฯลฯ อันเนื่องมาจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น  
เกิดขึ้นโดยฉับพลัน ซึ่งมีได้คาดคิดและหาวิธีแก้ไขแล้วทันที และไม่ให้กระทบต่อกันไว้เป็น  
การรวมประกันภัย

ส่วนที่ 3) ผู้ครอบครองทรัพย์สินตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก  
ผู้ครอบครองทรัพย์สินตามกฎหมายของผู้ถือประกันภัย ผู้รับหมักก่อสร้างในโครงการ ซึ่ง  
ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ค่าความบาดเจ็บทางร่างกาย และชีวิต รวมทั้งทรัพย์สินของ  
บุคคลภายนอกที่มีชื่อผู้ประกันภัย และบุคคลใดที่กระทำโดยมิชอบด้วยบรรณธรรม

เฉพาะภายในบริเวณสถานที่ก่อสร้าง ตามโครงการข้างต้น  
ความเสียหายต่อทรัพย์สินเดิมและทรัพย์สินอื่นๆ ของผู้จ้าง (Principal's Existing Property  
and Principal Property include Property Under Care Custody & Control) including cover for  
surrounding existing property of the owner

ในวงเงินความรับผิดชอบครั้งละ [ ] บาท ค่าอุปบริบทดูแลรักษา และลดระยะเวลา  
เอาประกันภัย

ความสูญเสียหรือเสียหายในส่วนที่ 1 และ 2 อันเกิดจากไฟไหม้ ในวงเงินไม่เกิน 3,000,000.00  
บาทต่อความเสียหายแต่ละครั้งและลดระยะเวลาเอาประกันภัย

ส่วนที่ 1) ผู้ครอบครองแหล่งสร้างและงานวิศวกรรมโยธา  
ส่วนที่ 2) ผู้ครอบครองทรัพย์สินในส่วนของการติดตั้งเครื่องจักรและงานระบบต่าง ๆ

- 1) 1.10 มูลค่างานตามสัญญา / งานติดตั้ง  
(งานอาคารและชั่วคราวรวมทั้งวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง) [ ] บาท
- 1.11 วัสดุหรือสิ่งของต่างๆ ที่ผู้จ้างจัดหาให้  
[ ] บาท
- 2) เครื่องมือเครื่องใช้ในการก่อสร้าง  
[ ] บาท
- 3) เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง  
[ ] บาท
- 4) ค่าเช่าเครื่องมือหรือสิ่งอื่นใดที่ผู้จ้าง  
[ ] บาท

บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน) เลขที่แจ้งผู้เสียภาษี 0107555000252  
295 Saphaya Road, Saphaya, Bangkok, Bangkok 10500  
โทรศัพท์ : 0-2640-7777 โทรสาร 0-2640-7799



ส่วนที่ 3) ผู้ครอบครองทรัพย์สินตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก

จำนวนเงินความรับผิดชอบสำหรับความบาดเจ็บทางร่างกาย และความเสียหายต่อทรัพย์สิน  
ของบุคคลภายนอก บุคคลภายนอกที่เข้ามาติดตั้งในสถานที่ก่อสร้างในวงเงินไม่เกิน  
[ ] บาท ค่าอุปบริบทดูแลรักษา และลดระยะเวลาเอาประกันภัย

- ความรับผิดชอบส่วนแรก :
1. 10% ของความเสียหายครั้งละไม่เกิน 150,000.- บาท (แต่ไม่เกินวงเงินค่าจ้าง) สำหรับความ  
สูญเสีย หรือเสียหายต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง อันเนื่องมาจาก ไฟไหม้ ภัยลมพายุ พายุไต้ฝุ่น  
พายุหมุน วาตภัย แผ่นดินไหว ดินพังทลาย หิมะหิมะหลาย ระยะเวลาที่ผู้รับประกันภัย การติดตั้ง การ  
ทดสอบ การบริการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
  2. 10% ของความเสียหายครั้งละไม่เกิน 50,000.- บาท (แต่ไม่เกินวงเงินค่าจ้าง) สำหรับความ  
สูญเสีย หรือเสียหายต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง อันเนื่องมาจากอุบัติเหตุที่ผู้  
จ้าง
  3. 10% ของความเสียหายครั้งละไม่เกิน 50,000.- บาท (แต่ไม่เกินวงเงินค่าจ้าง) สำหรับความ  
สูญเสีย หรือเสียหายต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง ค่าทรัพย์สินของบุคคลภายนอก
  4. 10% ของความเสียหายครั้งละไม่เกิน 150,000.- บาท (แต่ไม่เกินวงเงินค่าจ้าง) ค่าอุปบริบท  
ดูแลรักษา สำหรับความสูญเสีย หรือความเสียหายต่อทรัพย์สินเดิมของผู้จ้าง
  5. 10% ของความเสียหายครั้งละไม่เกิน 50,000.- บาท ค่าอุปบริบทดูแลรักษา สำหรับความ  
เสียหายของทรัพย์สินเดิมของบุคคลภายนอกต่อ Property Underground Cable or Pipeline
  6. 10% ของความเสียหายครั้งละไม่เกิน 50,000.- บาท ค่าอุปบริบทดูแลรักษาของผู้ที่  
สร้าง สำหรับความเสียหายของทรัพย์สินบุคคลภายนอกอันเกิดจาก Vibration, Removal or  
Weakening of Support

- เงื่อนไขพิเศษเพิ่มเติม :
1. 50/50 Clause
  2. 72 Hours Clause
  3. Architects/Surveyors Fees Clause
  4. [Limit of BHT, 3,000,000.- any one occurrence and in the aggregate]
  5. Automatic Extension of Contract Period [3 months - with addition premium on item to be agreed]
  6. Automatic Reinstatement of Loss Clause (Apply to Section 1, II, III and Principal's Existing Property)
  7. Cessation of works Clause (60 days)
  8. Consequence of Faulty Design Clause (LEG3)
  9. Cover for insured contract works taken over or put into service
  10. Cover for Testing of Machinery and Installations (Testing Period 4 weeks)
  11. Gross Liability Clause

บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน) เลขที่รัฐผู้เสียภาษี 0107555000252  
295 ถนนสีพระยา แขวงสีพระยา เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500  
โทรศัพท์ : 0-2640-7777 โทรสาร 0-2640-7799



11. Error and Omission Clause
12. Escalation (120%) Clause
13. Expediting Costs (20%) of Repair Cost (Including Air Freightling Cost.)
14. Extended Maintenance Period Clause (12 months) Extension: Principal's Existing Property and Principal Property
15. Fire Extinguishing/Fighting Expenses Clause [Limit of BHT: 3,000,000.-any one occurrence and in the aggregate]
16. Inland Transit (including loading and unloading) Clause [Limit of BHT: 3,000,000.-any one occurrence and in the aggregate, Deductible: BHT 30,000 each and every loss]
17. Including Consequential Loss to Third Parties [Limit of BHT: 3,000,000.-any one occurrence and in the aggregate]
18. Loss Notification Clause (45 days)
19. Offsite Storage Clause [Limit of BHT: 3,000,000.-any one occurrence and in the aggregate Deductible: BHT 30,000 each and every loss]
20. Plans and Document Clause [Limit of BHT: 3,000,000.-any one occurrence and in the aggregate]
21. Principals' Employees and Representatives Covered as Third Party Clause
22. Principals' Employees not concerning with the project shall be treated as Third Party
23. Principal's Existing Property include property belong to or held in care custody control including cover for surrounding/ existing property of the owner
24. Preventive Measure Clause
25. Removal of Debris Clause [Limit of BHT: 3,000,000.-any one occurrence and in the aggregate]
26. Strikes, Riot, Civil Commotion Clause
27. Sue and Labor Clause [Limit of BHT: 3,000,000.-any one occurrence and in the aggregate]
28. Subrogation Waiver Clause
29. Temporary Protection Clause [Limit of BHT: 3,000,000.-any one occurrence and in the aggregate]
30. Third Party Liability during Maintenance Period Clause
31. Third Party Underground Cable and Pipeline Clause [Limit of BHT: 5,000,000.-any one occurrence and in the aggregate]
32. Tool of Trade and Comprehensive Automobile Liability Clause [Limit of BHT: 10,000,000.-any one occurrence and in the aggregate]

บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน) เลขที่รัฐผู้เสียภาษี 0107555000252  
295 ถนนสีพระยา แขวงสีพระยา เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500  
โทรศัพท์ : 0-2640-7777 โทรสาร 0-2640-7799



33. Vibration, Removal or Weakening of Support (VRWS) [Limit of BHT: 5,000,000.-any one occurrence and in the aggregate]
34. Primary Insurance Clause
35. Lender Classes/Insurance Endorsement
1. Absolute Pollution Exclusion
2. Electronic Data & Internet Exclusion
3. Sewage pollution and contamination clause
4. War & Civil War Exclusion Endorsement
5. Sanction Endorsement and Limitation Clause
6. War & Terrorism Exclusion
7. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อยกเว้นภัย โรคติดต่อ

ข้อยกเว้นเพิ่มเติม :

ข้อรับรอง :

1. ผู้รับเหมาจะต้องเตรียมพร้อมในด้านอุปกรณ์ดับเพลิงในบริเวณพื้นที่ที่ทำงานตามสัญญาจ้าง
2. ผู้เอาประกันภัยจะต้องเก็บหลักฐานและวัสดุต่าง ๆ ให้ดูในความเรียบร้อยหลังจากเลิกทำงานแล้วทุกวันและในระหว่างเวลาพักทำ



บริษัท มีตราประกันภัย จำกัด (มหาชน) ขอสงวนสิทธิ์ในเอกสารนี้ 0107555000252  
295 ถนนสีพระยา แขวงสีพระยา เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500  
โทรศัพท์ : 0-2640-7777, โทรสาร 0-2640-7799



BK-CAR-3028254

**Sanction Limitation and Exclusion Clause  
(For Contract Works Insurance Policy)**

This endorsement forms part of this policy.

It is hereby agreed and declared that notwithstanding anything contained in the Policy or Endorsement to the contrary,

"This Policy shall not cover any claim, payment of any benefit hereunder to the extent that the provision of such cover, payment of such claim or provision of such benefit would expose the Company to any sanction, prohibition or restriction under United Nations resolutions or the trade or economic sanctions, laws or regulations of the European Union, Japan, United Kingdom or United States of America.

The agreement under this endorsement shall be subject to the same exclusions, general conditions and other statements as contained in this policy, unless otherwise amended, changed, appended within this endorsement.

Remark: This endorsement shall not be enforced if the Insured has not acknowledged the limitation and exclusion given in this endorsement when the contract is entered into; and the Company shall provide evidence of the Insured's acknowledgement to the Registrar upon requested.

บริษัท มีตราประกันภัย จำกัด (มหาชน) ขอสงวนสิทธิ์ในเอกสารนี้ 0107555000252  
295 ถนนสีพระยา แขวงสีพระยา เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500  
โทรศัพท์ : 0-2640-7777, โทรสาร 0-2640-7799



BK-CAR-3028254

**เงื่อนไขเพิ่มเติมกรมธรรม์ประกันภัยที่ระหว่างสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) สำหรับบริษัทประกันภัย**

มีผลบังคับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2565 ถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2566

"ในการที่มีความเสี่ยงภัยของผู้เอาประกันภัยเปลี่ยนแปลงไปเนื่องจากได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) บริษัทประกันภัยขอแจ้งให้ท่านผู้เอาประกันภัยทราบถึงกรอบของงาน อดจํานวนเงินเอาประกันภัย หรือเปลี่ยนแปลงแผนการประกันภัยของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ตามการเปลี่ยนแปลงความเสี่ยงภัย เพื่อให้เหมาะสมกับสถานการณ์ของผู้เอาประกันภัยแต่ละราย ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้เอาประกันภัยและบริษัท ซึ่งไม่กระทบกับแบบ ข้อความ และอัตราเบี้ยประกันภัย ที่นายทะเบียนให้ความเห็นชอบ โดยบริษัทจะดำเนินการตามส่วนที่มิได้ได้รับความคุ้มครองใหม่จากผู้เอาประกันภัย"

**หมายเหตุ**

สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยทางทะเลและขนส่ง กรมธรรม์ประกันภัยอัคคีภัย หรือกรมธรรม์ประกันภัยเน็ดดลัค ที่กำหนดไว้ในรายงานสถิติธุรกิจประกันภัยของบริษัทของสำนักงาน คปภ. ผู้บริษัท ได้รับความเห็นชอบจํานวนทะเบียน หรือ ไดออกโทแมผู้เอาประกันภัยก่อนวันที่ทำสัญญามีผลใช้บังคับ ให้ถือเห็นความว่าข้อความนี้

บริษัท มิทtareประกันภัย จำกัด (มหาชน) เลขที่แจ้งผู้รับประกันภัย 0107555000252

295 ถนนมิตรภาพ แขวงสีพระยา เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500

โทรศัพท์ : 0-2640-7777 โทรสาร 0-2640-7799

บริษัท มิทtareประกันภัย จำกัด (มหาชน) เลขที่แจ้งผู้รับประกันภัย 0107555000252

295 ถนนมิตรภาพ แขวงสีพระยา เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500

โทรศัพท์ : 0-2640-7777 โทรสาร 0-2640-7799

**Attaching to and forming a part of policy No. BK CAR 3028254**

**50/50 Clause**

Upon arrival of the Contract Site, unpacked Materials and Equipment are to be immediately inspected by the Insured for possible damage incurred during transit. In the case of containerized or unpacked goods which are to be left in the container or packing until a later date, not exceeding 30 days from date of arrival at site, the container or packing is to be visually inspected for signs of possible damage to the goods. If any signs of damage is visible, the goods themselves are to be unpacked and inspected. Any damage discovered is to be immediately reported to Marine Cargo Underwriters.

Without the containers or packing of goods manifests no sign of damage to the goods having been incurred during transit, any damage to the goods which becomes manifest upon their unpacking within the period allowed will be ascribed to the Marine Cargo Cover or the Material Damage cover hereon, according to whether it is clearly caused before or after arrival of the goods at the contract site. Where it is not possible to establish whether the damage was caused before or after arrival of the goods at the contract site, it is agreed that settlement will be made 50/50 by the Marine Cargo and this Material Damage Cover.

**72 Hours Clause**

It is hereby understood and agreed that any loss of or damage to the insured property arising during any one period of seventy-two (72) consecutive hours caused by flood, windstorm and earthquake shall be deemed a single event and thereof, to constitute one occurrence with regard to the excess provided herein. The seventy-two (72) hours period shall be decided at the discretion of the Insured, it being understood and agreed, however, that there shall be no overlapping in any two or more such seventy-two (72) hours periods in the event of damage occurring over a nine extended period of time.

**Architect's Surveyor's and Consulting Engineering Fees**

(Limit BHT. 3,000,000.- per occurrence and in the aggregate)

It is hereby declared and agreed that the Insurance by this policy extends to include Architects' Surveyors' and Consultant Engineers' Legal and Other Fees (not exceeding those authorized under the Scales of the various Institutions and/or Bodies regulating such charges prevailing at the time of the destruction or damage) for Estimates, Plans, Specifications, Quantities, Tenders and Supervision necessarily incurred in the reinstatement consequent upon the insured against (but not such Fees for preparing a claim or estimate of loss) provided that the liability for such destruction or damage and loss shall not exceed the actual claim amount and in the aggregate the sum insured of BHT. 3,000,000.- per occurrence and in the aggregate

บริษัท มิทtareประกันภัย จำกัด (มหาชน) เลขที่แจ้งผู้รับประกันภัย 0107555000252

295 ถนนมิตรภาพ แขวงสีพระยา เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500

โทรศัพท์ : 0-2640-7777 โทรสาร 0-2640-7799

บริษัท มิทtareประกันภัย จำกัด (มหาชน) เลขที่แจ้งผู้รับประกันภัย 0107555000252

295 ถนนมิตรภาพ แขวงสีพระยา เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500

โทรศัพท์ : 0-2640-7777 โทรสาร 0-2640-7799

**Automatic Extension of Contract Period Clause**

It is hereby understood and agreed that the Insurers shall automatically extend the period of Insurance under the policy for 3 months if there is any delay in completion of the contract. The additional premium will be charged on pro-rata basis.

**Automatic Reinstatement of Sum Insured**

(Apply to Section I, II, III and Principal's Existing Property)

In the event of any claim having occurred under this policy and in the absence of written notice by the Insured to the contrary, the amount of Insurance cancelled by such claim is to be automatically reinstated as and from the date of the damage, the Insured undertaking to pay the appropriate additional premium as may be required for such reinstatement from that date.

**Cessation of Works Clause (60 days)**

Notwithstanding Exception 3(d) to Section I, this Policy shall not be suspended in the event of stoppage of work by the Contractor on the Project site from any cause for a period not exceeding 90 days. In the event of partial or total cessation of work, the Insured shall use diligence and do all things reasonably practicable to protect the Insured property.

**Consequence of Faulty Design Clause (LEG3)**

(Model "Improvement" Defects Wording)

"The Insurer(s) shall not be liable for

All costs rendered necessary by defects of material workmanship design plan or specification and should damage (which for the purposes of this exclusion shall include any patent detrimental change in the physical condition of the Insured Property) occur to any portion of the Insured Property containing any of the said defects the cost of replacement or rectification which is hereby excluded is that cost incurred to improve the original material workmanship design plan or specification.

For the purpose of the policy and not merely this exclusion it is understood and agreed that any portion of the Insured Property shall not be regarded as damaged solely by virtue of the existence of any defect of material workmanship design plan or specification".

**Cover for Insured Contract Works taken over or put into service**

It is hereby declared and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the policy or endorsement thereon that this Insurance extends to insured any portion of the contract works insured under section I of the policy following pulling into service until a practical completion certificate or similar acceptance by the Principal has been received by the contractor or at the expiry of the Insurance whichever occurs first, but subject to a maximum period of 3 months.

บริษัท มิตเรแท่นประกันภัย จำกัด (มหาชน) เลขที่แจ้งผู้เสียภาษี 0107555000252  
295 ซอยพญาจรดา แขวงวัดพระยา เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500  
โทรศัพท์ : 0-2640-7777 โทรสาร 0-2640-7799



Mittare Insurance Public Company Limited, Tax ID: 0107555000252  
295 Siphaya Road, Siphaya, Bangkok, Bangkok 10500  
Tel: 0-2640-7777 Fax: 0-2640-7799

#### Cover for Testing of Machinery and Installations (Testing Period 4 Weeks)

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon, the period of cover shall be extended to include a test operation or a test loading but not beyond 1 month from the date of commencement of the test.

If, however, a part of a plant or one or several machine(s) is (are) tested and/or put into operation or taken over, the cover for that particular part of the plant or machine(s) and any liability resulting therefrom ceases whereas the cover continues for the remaining parts to which the above does not apply.

It is further agreed and understood that for the machinery and installations undergoing a test, exclusions C and D of the Exclusions to Section I of the Policy are deleted and the following exclusion shall apply:

"Loss or damage due to faulty design, defective material or casting, bad workmanship other than faults in erection."

In the case of second-hand items, the insurance hereunder shall, however, cease immediately on the commencement of the test.

#### Cross Liability Clause

##### 1. INSURANCE COVER

1.1 It is agreed and understood that for the purpose of the Third Party Liability Section of the Policy, any Person or body specified as the Insured in the Schedule shall be considered as a separate and distinct entity and the words "the Insured" shall be considered as applying to each such person or body as if a separate policy had been issued to each of them in his name alone. The Insurers waive all rights of subrogation which they may have or acquire against the said persons or bodies provided always that

1.2 nothing in this Endorsement shall be deemed to increase the Insurers' liability beyond the limits of indemnity stated in the Schedule.

1.3 all other terms, conditions and exclusions of the Policy shall apply insofar as they are modified or replaced by the stipulations of this Endorsement.

##### 2. SPECIAL EXCLUSION

This Insurer's shall not be liable for :

2.1 any loss of or damage to property which is or could have been insured under the Material Damage

Section of the Policy.

2.2 any loss of or damage to adjoining property which is owned by one of the Insurers.

##### 3. PERIOD OF INSURANCE

The Period of Insurance for this Endorsement is identical with the period of insurance specified in the Schedule for the Third Party Liability Section.

##### 4. LIMIT OF LIABILITY - ADDITIONAL PREMIUM

4.1 The Limit of Liability under this Endorsement is the amount entered in the Schedule under the Third Party

Liability Section.

บริษัท มิตเรแท่นประกันภัย จำกัด (มหาชน) เลขที่แจ้งผู้เสียภาษี 0107555000252  
295 ถนนพญาจรดา แขวงวัดพระยา เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500  
โทรศัพท์ : 0-2640-7777 โทรสาร 0-2640-7799



Mittare Insurance Public Company Limited, Tax ID: 0107555000252  
295 Siphaya Road, Siphaya, Bangkok, Bangkok 10500  
Tel: 0-2640-7777 Fax: 0-2640-7799

4.2 The Additional Premium due is calculated with regard to exposure and Sum Insured and included in the Total Premium shown in the Schedule.

#### Errors and Omissions Clause

This Insurance shall not be invalidated by the Insured having omitted to state any fact material to be known for estimating the risk. In the event any error comes to the attention of the Insured, such fact shall be reported within 30

#### Escalation (120%) Clause

It is hereby understood and agreed that the Total Value of Contract Works determined as hereinafter specified if increase for any reason whatsoever to an amount not in excess of 120% of the amount stated for Construction Works, this amount shall be automatically held covered and the premium will be adjusted accordingly on expiry of the Policy.

#### Expediting Costs (20%) of repair cost (Including Air Freightage Cost)

(Extra charges for overtime work, night-work on public holidays and express freight and air freight)

##### 1. INSURANCE COVER

1.1 It is agreed and understood that the Insurers will also indemnify the Insured in respect of extra charges for overtime work, night-work, work on public holidays and express freight and air freight, provided always that

1.2 such extra charges are incurred in connection with an indemnifiable loss of or damage to property insured under this Policy.

1.3 all other terms, conditions and exclusions of the Policy shall apply insofar as they are not modified or replaced by the stipulations of this Endorsement.

##### 2. PERIOD OF INSURANCE

The Period of Insurance is identical with the period specified in the Schedule.

##### 3. SUM INSURED - ADDITIONAL PREMIUM

3.1 The Sum Insured under this additional cover is the Limit of Indemnity per event : 20% of Repair Costs of any damage.

3.2 The Additional Premium is calculated on the estimated total contract value and is included in the Total Premium Shown in the Schedule.

#### Extended Maintenance Period (12 months)

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, Exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon and subject to the Insured having paid the agreed extra premium, this Insurance shall be extended for the maintenance period specified hereunder to cover loss of or damage to the contract works

caused by the Insured contractor (s) in the course of the operations carried out for the purpose of complying with the obligations under the maintenance provisions of the contract.

บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน) เลขที่แจ้งจัดตั้งบริษัท 0107555000252  
295 ซอยพญาไท แขวงวัดพระบาท เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10500  
โทรศัพท์ : 0-2640-7777 โทรสาร 0-2640-7799  
โทรสาร : 0-2640-7777 โทรสาร 0-2640-7799



• occurring during the maintenance period provided such loss or damage was caused on the site during the construction period before the certificate of completion for the lost or damaged section was issued.

#### Fire Extinguishing / Fighting Expenses Clause

(Limit BHT. 3,000,000.- per occurrence and in the aggregate)

The insurance by this policy extends to cover loss of or damage to the fire extinguishing appliances caused by the insured perils.

This extension is deemed to include the reasonable costs of refilling the fire extinguishing appliances providing always that such cost is incurred as a direct result using the fire extinguishing appliances for the extinguishment of fire endangering the safety of the insured property. The insurer will not be liable for the first max.

#### Inland Transit (All Risk) Clause (including loading and unloading)

(Limit of BHT. 3,000,000.- any one occurrence and in the aggregate; Deductible BHT. 30,000)

This insurance shall extend to cover loss or damage to property in transit on land conveyance caused by All Risks from external cause including loading

The insurance attaches from the time of property leaves the place named in the policy for the commencement of the transit, continues during the ordinary course of transit and terminates at the destination named in the policy.

Limit of Liability = BHT. 3,000,000.- any one conveyance  
Deductible = BHT. 30,000.- each and every loss.

This Company shall not be liable for any loss:

- 1) from theft unless there is an accident to the conveyance as defined in the first paragraph.
- 2) from depreciation, delay, deterioration, change of temperature, humidity, loss of market, no from any other consequential or indirect loss or any kind.

It is a condition of this insurance that the Assured shall act with reasonable dispatch in all circumstances within their control.

#### Including Consequential Loss to Third Party Clause

It is agreed and understood that the coverage under Section III (excluding the existing complete principals property) of this Policy is extended to include consequential loss due to the physical damage which is indemnifiable by this Policy and directly caused by the performance of the contract insured by this Policy for which the Insured is legally liable.

Provided that the liability of the Insurers shall not exceed the limit including in Section III any one accident and in aggregate during the period of insurance.

Nevertheless, the total liability under Section III of this Policy shall not exceed BHT. 3,000,000.- any one accident and in aggregate as stated in the Schedule of the Policy.

Subject otherwise to the terms, provision and conditions of this Policy.

บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน) เลขที่แจ้งจัดตั้งบริษัท 0107555000252  
295 ซอยพญาไท แขวงวัดพระบาท เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10500  
โทรศัพท์ : 0-2640-7777 โทรสาร 0-2640-7799  
โทรสาร : 0-2640-7777 โทรสาร 0-2640-7799



#### Loss Notification Clause (45 days)

Notwithstanding anything contained herein to the contrary, it is agreed that this insurance will not be prejudiced by any inadvertent delay, errors or omission in notifying the Insurers of any circumstances or events giving risk or likely to give risk to a claim under this policy.

#### Off Site Storage Clause

It is agreed and understood that the Company shall indemnify the Insured for loss of or damage to the Insured property whilst being temporarily kept/stored at the contractors' premises within Thailand pending delivery to the contract site.

Limit of Liability: Limit of BHT. 3,000,000 any one occurrence and in the aggregate  
Deductible = BHT. 30,000.- each and every loss

#### Plans and Document Clause

(Limit of BHT. 3,000,000.- any one occurrence and in the aggregate)

It is agreed that this Policy is extended to cover loss of or damage to plans & documents subject to a limit of BHT. 3,000,000.- any one occurrence and in aggregate. Subject otherwise to all other terms, exceptions and conditions of this policy.

#### Principal's Employees and Representatives covered as Third Party Clause

The Insurance under Section III of this Policy is extended to include Employee (s) and/or Representative (s) of the Principal and their personal properties as the Third Party.

Provided that such persons shall observe full and be subject to terms exceptions limits provisions and conditions of this policy insofar as they apply.

It is understood that this Policy does not cover Professional Liability.

#### Principal's Employees not concerned with the project shall be treated as Third Party Clause.

It is hereby agreed and understood that the extension under "Principal's Employees and Representatives Clause" is further extended to include principal's employees not concerning with the project (non-supervision personnel)  
Limit of liability : inclusive in Limit of Liability under Section III of this policy.

Principal's Existing Property include property belong to or held in care custody control, including cover for surrounding/ existing property of the owner

#### 1. INSURANCE COVER

- 1.1 It is hereby agreed and understood that the Insurer will indemnify the Insured for loss of or damage to existing property located on or immediately adjacent to the and belonging to or held in care, custody or control by the Principal(s)  
Provided always that :

บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน) หมายเลขใบอนุญาต 0107555000252

295 ถนนสีหยา แขวงสีหยา เขตปทุมธานี กรุงเทพมหานคร 10500

โทรศัพท์ : 0-2640-7777 โทรสาร : 0-2640-7799



Mittare Insurance Public Company Limited, Tax ID: 0107555000252

295 Siphaya Road, Siphaya, Bangkok, Bangkok 10500

Tel: 0-2640-7777 Fax: 0-2640-7799

1.2 Such loss or damage is directly caused by the construction, erection or testing of the works insured under the Material Damage Section(s) and occurring during the period of insurance.

1.3 Immediately upon discovery of loss of or damage to property caused by vibration or by the removal or weakening of support due or alleged to be due to any operations of the Insured or any person acting on his behalf the Insured shall suspend operation, carry out repairs and install additional supports to the damaged property. If the Insured shall fail to comply with this special provision the Insurer shall be under no liability for any claims in respect of the damaged property.

1.4 All terms, conditions and exclusions of the Policy shall apply insofar as they are not modified or replaced by the stipulations of this Endorsement.

## 2. SPECIAL EXCLUSIONS

This Endorsement shall not cover for :

- 2.1 Loss or damage due to forces of nature or any other cause not related to the contract works.
- 2.2 Any expenses incurred in taking safety measures to prevent damage to property.
- 2.3 Claims in respect of loss or damage to building or other structures directly or indirectly due to cracking under the building or structures becomes unusable or unsafe for its users as a result of such cracks.

## 3. PERIOD OF INSURANCE

The period of insurance for this Endorsement is identical to the contract works and test period specified in the Schedule but always excluding the Maintenance Period unless otherwise agreed.

## 4. SUM INSURED

The Sum Insured under this additional cover is the amount entered in the Schedule under the Material Damage Section and an aggregate limit for indemnities payable during the insurance period

## Preventive Measure Clause

Costs and expenses incurred of protecting the Property Insured against potential further accidental physical loss or damage and or additional emergency prevention measures, taken or adopted by the Insured to prevent, reduce, minimize or protect any potential or threat of accidental physical loss or damage beyond those considered as normal given the prevailing circumstances.

## Removal of Debris Clause

(Limit BHT. 3,000,000.- per occurrence and in the aggregate)

It is agreed that the insurance by this Policy relating to Buildings and Machinery extends to include costs and expenses necessarily incurred by the Insured with the consent of the Company in :

- Removing debris.
  - Dismantling and/or Demolishing
  - Shoring up or Propping
- of the portion or portions of the property insured by the said items destroyed or damaged by fire or by any other peril hereby insured against.

บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน) หมายเลขใบอนุญาต 0107555000252

295 ถนนสีหยา แขวงสีหยา เขตปทุมธานี กรุงเทพมหานคร 10500

โทรศัพท์ : 0-2640-7777 โทรสาร : 0-2640-7799



Mittare Insurance Public Company Limited, Tax ID: 0107555000252

295 Siphaya Road, Siphaya, Bangkok, Bangkok 10500

Tel: 0-2640-7777 Fax: 0-2640-7799

## Strike, Riot & Civil Commotion Clause (SRCC)

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon and subject to the Insured having paid the agreed extra premium, this Policy shall be extended to cover loss or damage due to strike, riot and civil commotion which for the purpose of this Endorsement shall mean (subject always to the Special Conditions hereinafter contained) loss of or damage to the property insured directly caused by :

1. the act of any person taking part together with others in any disturbances of the public peace whether in connection with a strike or lock-out or not, not being an occurrence mentioned in condition 2 of the Special Conditions hereof.
2. the action of any lawfully constituted authority in suppressing or attempting to suppress any such disturbance or in minimizing the consequences of any such disturbance.
3. the willful act of any striker or locked-out worker done in furtherance of a strike or in resistance to a lock-out.
4. the action of any lawfully constituted authority in preventing or attempting to prevent any such act or in minimizing the consequences of any such act.

Provided that it is hereby further expressly agreed and declared that :-

1. all the terms, exclusions, provisions and conditions of the Policy shall apply in all respects to the insurance granted by this extension save in so far as the same are expressly varied by the following Special Conditions and any reference to loss or damage in the wording of the Policy shall be deemed to include the perils hereby insured against.
2. the following Special Conditions shall apply only to the insurance granted by this extension and the wording of the Policy shall apply in all respects to the insurance granted by the Policy as if this Endorsement had not been made thereon.

## Special conditions

1. This insurance does not cover :-

- a. loss or damage resulting from total or partial cessation of work or the retarding or interruption or cessation of any process or operation.
- b. loss or damage occasioned by permanent or temporary dispossession resulting from confiscation, commandeering or requisition by any lawfully constituted authority.
- c. loss or damage occasioned by permanent or temporary dispossession of any building resulting from the unlawful occupation by any person of such building.

Provided nevertheless that the insurers are not relieved under b. or c. above of any liability to the insured in respect of physical damage to the property insured occurring before dispossession or during temporary dispossession.



บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน) | สมุทรปราการ | โทร. 0107555000252  
295 ถนนสีพระยา แขวงสีพระยา เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500  
โทรศัพท์ : 0-2640-7777, โทรสาร 0-2640-7799

บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน) | สมุทรปราการ | โทร. 0107555000252  
295 ถนนสีพระยา แขวงสีพระยา เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500  
โทรศัพท์ : 0-2640-7777, โทรสาร 0-2640-7799

2555 ปี ก่อสร้าง

**Temporary Protection Clause**

2. This insurance does not cover any loss or damage occasioned by or through or in consequence, directly or indirectly, of any of the following occurrences, namely :-

- war, invasion, act of foreign enemy, hostilities or warlike operations (whether war be declared or not), civil war,
- mutiny, civil commotion assuming the proportion of or amounting to a popular rising, military rising, insurrection, rebellion, revolution, military or usurped power,
- any act of any person acting on behalf of or in connection with any organization with activities directed toward the overthrow by force of the government de jure or de facto or to the influencing of it by terrorism or violence.

In any action, suit or other proceeding, where the Insurers allege that by reason of the provisions of this condition any loss or damage is not covered by this insurance, the burden of proving that such loss or damage is covered shall be upon the Insured.

3. This insurance may at any time be terminated by the Insurers on notice to that effect being given by registered post to the Insured's last known address, in which case the Insurers shall be liable to repay a rateable proportion of the premium for the unexpired term from the date of cancellation.

**Sue and Labor Clause**

[Limit BHT 3,000,000.- per occurrence and in the aggregate]

In case of actual loss, it shall be lawful and necessary for the Insured, his or their factors, servants and assigns, to sue, labour and travel for, in and about the defence, safeguard and recovery of the property insured hereunder and part thereof without prejudice to this insurance, nor shall the acts of the Insured or the Insurers in recovering, saving and preserving the property insured in case of loss be considered a waiver or an acceptance of abandonment. The expense so incurred shall be borne by the Insured and the Insurers proportionately to the extent of their respective interests.

**Subrogation Waiver Clause**

In the event of a claim arising under this Policy the Company agree to waive any rights, remedies or relief, in which they may become entitled by subrogation against :-

- Any Company standing in the relation of Parent to Subsidiary (Subsidiary to Parent) to the Insured,
- Any Company which is a subsidiary of a Parent Company of which the Insured themselves a subsidiary.

บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน) | สมุทรปราการ | โทร. 0107555000252  
295 ถนนสีพระยา แขวงสีพระยา เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500  
โทรศัพท์ : 0-2640-7777, โทรสาร 0-2640-7799

บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน) | สมุทรปราการ | โทร. 0107555000252  
295 ถนนสีพระยา แขวงสีพระยา เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500  
โทรศัพท์ : 0-2640-7777, โทรสาร 0-2640-7799

2555 ปี ก่อสร้าง

**Temporary Protection Clause**

The insurance afforded by this policy is extended to cover the cost of temporary protection, reasonably and necessarily incurred for the safety and protection of the Property Insured pending repairs/replacement of the damage, subject to a limit of BHT. 3,000,000.- any one occurrence and in aggregate.

**Third Party Liability during Maintenance Period Clause**

It is hereby understood and agreed that the Coverage for Third Party Liability under Section III of the Policy shall be extended for maintenance period stated in Endorsement "Visits Maintenance Cover"  
Provided that the Insurer shall only indemnify the Insured for Third Party Liability occurring in direct connection with the operations carried out for the purpose of complying with the obligations under the maintenance provisions of the contract.

**Third Party Underground Cable and Pipeline Clause**

[Limit of BHT 5,000,000.- any one occurrence; Deductible 10% or Minimum BHT. 50,000]

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon, the Insurers shall only indemnify the Insured in respect of loss of or damage to existing underground cables and/or pipes or other underground facilities if, prior to the commencement of works, the Insured has inquired with the relevant authorities about the exact position of such cables, pipes or other underground facilities and takes all necessary steps to avoid damage to same.

Claims in respect of loss of or damage to such underground facilities which are in the same position as shown on the underground maps (drawings indicating the position of the underground facilities) shall be payable after applying a deductible of 10% of the loss amount or the deductible stated under a below, whichever is the greater.

Claims in respect of loss of or damage to underground facilities incorrectly shown on the underground map shall be payable after applying the deductible stated under b below.

The indemnity shall in any case be restricted to the repair costs of such cables, pipes or other underground facilities, any consequential damage and penalties being excluded from the cover.

Deductibles: Deductible 10% or Minimum BHT. 50,000

**Tool of Trade Clause and Comprehensive Automobile Liability**

[Limit of BHT. 10,000,000.-any one occurrence and in the aggregate]

It is hereby declared and agreed that in respect of section III, Third Party Liability of the policy includes coverage for third party any accidental liability arising from the use of road registered mobile plant of the site as a tool of trade which is the property of the contractor and their subcontractors but only in respect of such liability not to be insured under any other policy of insurance.



บริษัท มิตรแท่นประกันภัย จำกัด (มหาชน) เลขที่จดทะเบียนการค้า 0107555000252

295 ถนนสีหธรณ์ แขวงสีหธรณ์ เขตปทุมธานี 10500

โทรศัพท์ : 0-2640-7777 โทรสาร 0-2640-7799



Mittare Insurance Public Company Limited, Tax ID: 0107555000252

295 Siphaya Road, Siphaya, Bangkok, Bangkok 10500

Tel: 0-2640-7777 Fax: 0-2640-7799

**Vibration, Removal or Weakening of Support (VRWS)**

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions provision and conditions contained in the policy or endorsed thereon and subject to the insured having paid the agreed extra premium, Section III of this insurance shall be extended to cover liability consequent upon loss or damage caused by vibration or by the removal or weakening of support.

Provided always that

- the Insurers will indemnify the Insured in respect of liability for loss or damage to any property or building only if such loss or damage results in the total or partial collapse;
- the Insurers will indemnify the Insured in respect of liability for loss or damage to any property or land or building only if prior to the commencement of construction its condition is sound and the necessary loss prevention measures have been taken;

- the Insured if required shall before commencement of construction and at his own expense prepare a report on the condition of any endangered property or land or building.

The Insurers will not indemnify the Insured in respect of liability for

- loss or damage which is foreseeable having regard to the nature of the construction work or the manner of its execution,
- superficial damage which neither impairs the stability of the property, land or buildings nor endangers their users,

- the costs of loss prevention or minimization measures which become necessary during the period of Insurance.

Limit of BHT: 5,000,000 -any one occurrence and in the aggregate

**Primary Insurance Clause**

The insurance policies provide the primary cover for risks insured. In the event that any risk insured under the policies is also insured under any other policy of insurance affected by any insured, the insurers agree to indemnify the insured as if such other policy of insurance did not exist.

บริษัท มิตรแท่นประกันภัย จำกัด (มหาชน) เลขที่จดทะเบียนการค้า 0107555000252

295 ถนนสีหธรณ์ แขวงสีหธรณ์ เขตปทุมธานี 10500

โทรศัพท์ : 0-2640-7777 โทรสาร 0-2640-7799



Mittare Insurance Public Company Limited, Tax ID: 0107555000252

295 Siphaya Road, Siphaya, Bangkok, Bangkok 10500

Tel: 0-2640-7777 Fax: 0-2640-7799

**Lender Clauses/Insurance Endorsement**

I. In this endorsement it is agreed that:

"Assignment of Insurance" means the assignment in respect of the Insurance dated [ ] entered

into by the Borrower in favour of the Security Agent for the benefit of the Finance Parties,

"Borrower" means

"Facility Agreement" means the facility agreement dated ..... between the Borrower and the Finance Parties named therein as amended and/or supplemented from time to time.

"Finance Parties" has the meaning given to that term in the Facility Agreement.

"Insurance Policy" means the insurance agreement in which this endorsement is attached and into which this endorsement is incorporated in its entirety.

"Insured Parties" means the insured parties named in the Insurance Policy, and "Insured Party" means any of them

"Insurer" means the insurer or insurers from time to time participating in the Insurance Policy.

"Loss Proceeds" means all insurance proceeds but excluding proceeds paid or payable for Public Liability Insurance.

"Project" has the meaning given to that term in the Facility Agreement.

"Public Liability Insurance" means insurance in respect of all sums which any Insured Party becomes liable to pay in respect of legal liability to third parties.

"Security Agent" means

Other terms defined in, or incorporated by reference into the Facility Agreement have the same meanings in this endorsement.

The Insurer acknowledges that it is aware that the Borrower has been granted certain credit facilities by the Finance Parties under the Facility Agreement and has by an Assignment of Insurance assigned to the Security Agent acting on behalf of the Finance Parties over all its existing and future rights, title and interest and to the proceeds of all insurances relating to the Project.

**Absolute Asbestos Exclusion**

It is hereby understood and agreed that this policy shall not apply to and does not cover any actual or alleged liability whatsoever for any claims or claims in respect of losses directly or indirectly arising out of, resulting from, in consequence of contributed to or asbestos in whatever form or quantity.

บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน) เลขที่แจ้งผู้คุ้มครอง 010755500252  
295 ซอยพิชัยพระยา แขวงพิชัยพระยา เขตปทุมธานี กรุงเทพฯ 10500  
โทรศัพท์ : 0-2640-7777 โทรสาร 0-2640-7799



Mittare Insurance Public Company Limited, Tow. ID: 010755500252  
295 Siphaya Road, Siphaya, Bangkok, 10500  
Tel. 0-2640-7777 Fax. 0-2640-7799

#### Electronic Data and Internet Endorsement

It is agreed and declared that notwithstanding anything contained in this Policy to the contrary, the Company will not pay for Damage or Consequential loss directly or indirectly caused by, consisting of, or arising from:

1. Any functioning or malfunctioning of the Internet or similar facility, or of any Internet or private network or similar facility.
2. Any corruption, destruction, distortion, erasure or other loss or damage to data, software or any kind of programming or instruction set.
3. Loss of use or functionality whether partial or entire of data, coding, program, software, any computer or computer system or other device dependent upon any microchip or embedded logic, and any ensuing inability or failure of the insured to conduct business.

This Endorsement shall not exclude subsequent damage or Consequential Loss, not otherwise excluded, which itself results from a Defined Peril. Defined Peril shall mean:

Fire, Lightning, Earthquake, Explosion, Falling Aircraft, Flood, Smoke, Vehicle Impact, Windstorm or Tempest

Such Damage or Consequential loss described in 1,2 or 3 above is excluded regardless of any other cause that contributed concurrently or in any other sequence.

All other terms and conditions remain unchanged

#### Seepage pollution and contamination clause

This Insurance does not cover any liability for :-

- (1) Personal Injury or Bodily Injury or loss of damage to, or loss of use of property directly or indirectly caused by seepage pollution or contamination, provided always that this paragraph ( 1 ) shall not apply to liability for Personal Injury or Bodily Injury or loss of or physical damage to or destruction of tangible property, or loss of use of such property damaged or destroyed, where such seepage, pollution or contamination is caused by a sudden, unintended and unexpected happening during the period of this Insurance.
- (2) The cost of removing, nullifying or cleaning up seeping, polluting or contaminating substances unless the seepage, pollution or contamination is caused by a sudden, unintended and unexpected happening during the period of this Insurance.
- (3) Fines, penalties, punitive or exemplary damages.

This Clause shall not extend this Insurance to cover any liability which would not have been covered under this Insurance had this Clause not been attached.

บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน) เลขที่แจ้งผู้คุ้มครอง 010755500252  
295 ซอยพิชัยพระยา แขวงพิชัยพระยา เขตปทุมธานี กรุงเทพฯ 10500  
โทรศัพท์ : 0-2640-7777 โทรสาร 0-2640-7799



Mittare Insurance Public Company Limited, Tow. ID: 010755500252  
295 Siphaya Road, Siphaya, Bangkok, 10500  
Tel. 0-2640-7777 Fax. 0-2640-7799

#### War & Civil War Exclusion Endorsement

This insurance does not cover any loss or damage occasioned by or through or in consequence, directly or indirectly, of any of the following occurrences, namely:

- (a) War, invasion, act of foreign enemy, hostilities or warlike operations (whether war be declared or not), civil war,
- (b) Mutiny, civil commotion assuming the proportions of or amounting to a popular rising, military rising, insurrection, rebellion, revolution, military or usurped power.
- (c) Act of terrorism committed by a person or persons acting on behalf of or in connection with any organization.

For the purpose of this Condition, "terrorism" means the use of violence for political ends and includes any use of violence for the purpose of putting the public or any section of the public in fear.

In any action, suit or other proceeding, where the Company alleges that by reason of the provisions of this Condition any loss or damage is not covered by this Insurance, the burden of proving that such loss or damage is covered shall be upon the Insured.

#### War and Terrorism Exclusion

It is hereby agreed and declared that notwithstanding anything contained in this Policy to the contrary,

this Insurance excludes loss, damage, cost or expense of whatsoever nature directly or indirectly caused by, resulting from or in connection with any of the following regardless of any other cause or event contributing concurrently or in any other sequence to the loss:

- (1) war, invasion, acts of foreign enemies, hostilities or war like operations (whether war be declared or not), civil war, rebellion, revolution, insurrection, civil commotion assuming the proportions of or amounting to an uprising, military or usurped power; or
- (2) any act of terrorism

For the purpose of this endorsement an act of terrorism means an act, including but not limited to the use of force or violence and/or the threat thereof, of any person or group(s) of persons, whether acting alone or on behalf of or in connection with any organization(s) or government(s).

committed for political, religious, ideological or similar purposes including the intention to influence any government and/or to put the public, or any section of the public, in fear.

This endorsement also excludes loss, damage, cost or expense of whatsoever nature directly or indirectly caused by, resulting from or in connection with any action taken in controlling, preventing, suppressing or in any way relating to (1) and (2) above.

In the event that any portion of this endorsement is found to be invalid or unenforceable, the remainder shall remain in full force and effect.

All other terms and conditions remain unchanged

บริษัท มิตรไรประกันภัย จำกัด (มหาชน) เลขที่ใบสำคัญการ 010755500252  
 295 ถนนสีหราช แขวงสีหราช เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10500  
 โทร. 02-640-7777 โทรสาร 02-640-7789  
 โทร. 02-640-7777 Fax. 02-640-7789

52  Mitsui Insurance Public Company Limited, Tax ID: 0107955000252  
295 Siphaya Road, Siphaya, Bangkok, Bangkok 10500  
Tel: 02640-7777 Fax: 02640-7799

**จังหวัดปทุมธานี**

Tel. 02640-7777 Fax. 02640-7799

แบบที่ ๒

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยขั้วแยกแวนกัวยโรคติดต่อ

เอกสารแนบท้ายนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกฤษฎาธิ์ประกาศกับทุกฉบับ

[illegible]

ກາຍໄດ້ເອົາໂຕມາເປັນຕົ້ນ

๑. ความสูญเสียหรือความเสียหายทางกายภาพโดยตรงที่หาประเมินยาก การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน ต้นทุน ค่าใช้จ่าย หรือจำนวนเงินอื่นใด ให้มีความรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ค่าใช้จ่ายใด ๆ ในการรักษาหรือการสร้างความเสียหาย การกำจัด การกำจัดทิ้ง หรือการระงับ หรือการควบคุม หรือการติดตาม วัสดุติดต่อกับหรือทรัพย์สินใด ๆ ที่ประสบกับภัยพิบัติดังกล่าว

๒. คำว่า วิคิดติष्ठ หมายถึง ปรกติ ทั่วที่สามารถแผ่<sup>๒</sup>เชื้อได้โดยทางสสาร หรือพาหะใด ๆ จาก สิ่งมีชีวิตได้โดย

๒.๑ พลาทหรือพลาทะ ให้มาขยรวมาถึงแถมจักเกิดเพียง "กรัธ" แปกที่เกีย พรสิต หรือสิ่งมีชีวิตอื่น ๆ ทั่วสการ

๒.๒ วิธีการเพื่อเชื่อมโยงปัจจัยของโรคอันตราย ให้มาบรรจบกันให้ได้จำกัดเพียงการ แพทย์ประจำบ้านในชุมชน การเข้าถึงบริการของแพทย์ การเข้าถึงยา การเข้าถึงข้อมูลข่าวสาร การเข้าถึงความรู้ หรือ

๒.๓ ไร่ สดาร์ หรือพาสและมาบาระบะไปมีพื้นที่ความเสียหายต่ออุตสาหกรรม หรือวัสดุ  
ทางพจนานุกรม หรือรณรงคให้เกิดหรือความเสียหาย การสูญเสียค่า การสูญเสียความบกพร่อง  
การขาด ที่มีการขาดการสูญเสียพื้นที่ที่เสียไป

ชุดกลายาได้เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ใช้ยกเว้น เงื่อนไขทั่วไปและตัดความผิด ๗ เกียรติยศ ๗ ประการ

ผู้เขียนได้แรงบันดาลใจนี้ใช้ร่วมกับทฤษฎีประจักษ์กับทฤษฎีการแปลที่ใจความ  
ที่แตกต่างจากบริบทที่แตกต่าง

บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน) เลขที่แจ้งจัดตั้งบริษัท 0107555000252  
295 Siphaya Road, Siphaya, Bangkok 10500  
โทรศัพท์ : 0-2640-7777 โทรสาร 0-2640-7799

บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน) เลขที่แจ้งจัดตั้งบริษัท 0107555000252  
295 ถนนสีปายา แขวงคลองจั่น เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10500  
โทรศัพท์ : 0-2640-7777 โทรสาร 0-2640-7799

Policy No. BK CAR 3028254

### CONTRACT WORKS INSURANCE POLICY

Whereas the Insured named in the Schedule hereto has made to the Mittare Insurance Public Company Limited, (hereinafter called "the Insurers") a written proposal by completing a Questionnaire which together with any other statements made in writing by the Insured for the purpose of this Policy is deemed to be incorporated herein,

Now this Policy witnesses that in consideration of the Insured having paid to the Insurers the premium mentioned in the Schedule the Insurers will indemnify the Insured in the manner and to the extent hereinafter provided.

Provided always that the due observance and fulfilment of the terms, conditions and exceptions of this Policy in so far as they relate to anything to be done or complied with by the Insured and the truth of the statements and answers in the proposal(s) shall be conditions precedent to the right of the Insured to recover hereunder.

The Schedule and the Section(s) shall be deemed to be incorporated in and form part of this policy and the expression "this Policy" wherever used in this contract shall be read as including the Schedule and the Section(s). Any word or expression to which a specific meaning has been attached in any part of this Policy or of the Schedule or of the Section(s) shall bear such meaning wherever it may appear.

### GENERAL EXCLUSIONS

The Insurers will not indemnify the Insured in respect of

1. The excesses stated in the Schedule to be borne by the Insured,
  2. Consequential loss of any kind or liquidated damages or penalties for delay or detention or in connection with guarantees of performance or efficiency,
  3. Willful act or willful negligence of any director, manager or responsible site official of the Insured,
  4. Loss or destruction of or damage to any property whatsoever or any loss or expense whatsoever resulting or arising therefrom or any consequential loss or any legal liability of whatsoever nature directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from ionising radiations or contamination by radioactivity from any nuclear fuel or from any nuclear waste from the combustion of nuclear fuel. For the purpose of this exclusion only combustion shall include any self-sustaining process of nuclear fission
  5. Any loss, destruction, damage or legal liability directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from nuclear weapons material.
  6. Loss, damage or liability directly or indirectly caused by or arising out of war, invasion, act of foreign enemy, hostilities (whether war be declared or not), civil war, rebellion, revolution, insurrection, mutiny, riot, strike, lock-out, civil commotion, military or usurped power, or malicious persons acting on behalf of or in connection with any political organization, confiscation, commandeering, requisition or destruction of or damage to property by order of the government de jure or de facto or by any public authority
- In an action, suit or other proceeding where the Insurers allege that by reason of the provisions of Exclusion 6 above any loss, destruction, damage or liability is not covered by this insurance the burden of proving that such loss, destruction, damage or liability is covered shall be upon the Insured.

บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน) เลขที่แจ้งจัดตั้งบริษัท 0107555000252  
295 ถนนสีปายา แขวงคลองจั่น เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10500  
โทรศัพท์ : 0-2640-7777 โทรสาร 0-2640-7799

บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน) เลขที่แจ้งจัดตั้งบริษัท 0107555000252  
295 ถนนสีปายา แขวงคลองจั่น เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10500  
โทรศัพท์ : 0-2640-7777 โทรสาร 0-2640-7799

Policy No. BK CAR 3028254

### GENERAL CONDITIONS

1 The Insured at his own expense shall take all reasonable precaution to prevent loss, damage or liability and to comply with sound engineering practice, statutory, requirements and manufacturers' recommendations designed to ensure the safe working of plant and equipment. The Insured shall also maintain in efficient condition all contract works, construction plant, equipment and construction or erection machinery insured by this Policy.

2 The Insured shall immediately notify the Insurers in writing of any material change in the risk insured hereunder; in such case continuance of the insurance shall be subject to terms and conditions to be agreed.

3 Representatives of the Insurers shall at any reasonable time have access to the site or premises and to all pertinent data, documents, drawings, etc. and shall have the right to inspect any property insured.

4 In the event of any occurrence which might give rise to a claim under the Policy, the Insured shall:

- 4.1 immediately notify the Insurers by telephone or telegram as well as in writing and supply all such particulars and proofs of claim as may be required by the Insurers;
- 4.2 take all steps within his power to minimize the extent of the loss or damage;
- 4.3 preserve the damaged property and make it available for inspection by a representative or surveyor of the Insurers;
- 4.4 inform the police authorities in case of loss or damage due to theft or burglary;
- 4.5 send to the Insurers immediately on receipt any writ, summons or other proceedings which may be commenced against the Insured.

The Insurers shall not in any case be liable for loss, damage or liability of which no notice has been received by the Insurers within 14 days of its occurrence.

Upon notification being given to the Insurers under this condition, the Insured may carry out the repairs or replacement of any minor damage; in all other cases a representative of the Insurers shall have the opportunity of inspecting the loss or damage before any repairs or alterations are effected. Nothing herein shall prevent the Insured from taking such steps as are absolutely necessary for the security and continuation of the contract work.

The Insured shall not be entitled to abandon any property to the Insurers whether taken possession of by the Insurers or not.

5 The Insured shall at the expense of the Insurers do and concur in doing and permit to be done all such acts and things as may be necessary or required by the Insurers in the interest of any rights or remedies, or of obtaining relief or indemnity from parties (other than those insured under this Policy) to which the Insurers shall be or would become entitled or subrogated upon their paying for or making good any loss or damage under this Policy, whether such acts and things shall be or become necessary or required before or after the Insured's indemnification by the Insurers.

6 Arbitration clause : In case of any disputes, differences or claims arising out of this policy between the company and person(s) who has/have right of claims under this policy, the company shall, if person (s) who has/have right of claims wishes, agree to settle such disputes, differences or claims through Arbitration in accordance with the Department of Insurance's directive on Arbitration.



บริษัท มิทtareประกันภัย จำกัด (มหาชน) เลขที่บัญชี 0107555000252  
295 Siphaya Road, Siphaya, Bangkok 10500  
โทรศัพท์ : 0-2640-7777 โทรสาร 0-2640-7799

Mittare Insurance Public Company Limited, Tax ID: 0107555000252  
295 Siphaya Road, Siphaya, Bangkok 10500  
Tel: 0-2640-7777 Fax: 0-2640-7799

Mittare Insurance Public Company Limited, Tax ID: 0107555000252  
295 Siphaya Road, Siphaya, Bangkok 10500  
Tel: 0-2640-7777 Fax: 0-2640-7799

Policy No. BK CAR 3028254

7. In the event of

- 7.1 material change in the risk;
- 7.2 the termination of the Contract by the Principal;
- 7.3 withdrawal from the Contract by any main Contractor;
- 7.4 stoppage of work occasioned by any other cause, except seasonal interruption, for a period exceeding one calendar month;

this policy shall be avoided unless its continuance be admitted by endorsement signed by and on behalf of the Insurers.

8. This insurance is not to be called upon in contribution and is only to pay any loss hereon if and so far as not recoverable under any other insurance.

#### Section 1 BUILDING AND CIVIL ENGINEERING WORKS

If at any time during the period of insurance stated in the Schedule the property described in the Schedule shall suffer any unforeseen or accidental loss or damage from any cause, other than those specifically excluded, necessitating repair or replacement, the Insurers will indemnify the insured in respect of all such loss or damage up to an amount not exceeding in respect of each of the items specified in the Schedule the sum set opposite thereto and not exceeding in all the total sum expressed in the said Schedule as insured hereby, except so far as reinstatement may be made as follows:

Payments in respect of claims under this Section of the policy shall not reduce the Sum Insured but the Insured shall pay to the Insurers an additional premium at an agreed rate on the amount of the payment pro rata from the date of loss to the expiry of the Policy. Such additional premium shall be disregarded for the purpose of any adjustment of premium.

The Insurers will also reimburse the Insured for the cost of Clearance of Debris following upon any event giving rise to a claim under this Policy but not exceeding in all the sum set opposite thereto in the Schedule.

#### EXCLUSIONS

The Insurers shall not be liable for:

1. loss or damage due to faulty design;
2. normal making good;
3. cost of replacement or rectification of defective material and/or workmanship, but this exclusion shall be limited to the part or parts immediately affected and shall not be deemed to exclude loss or damage resulting from an accident due to such defective material and/or workmanship;
4. wear and tear, corrosion, oxidation, deterioration due to lack of use and normal atmospheric conditions;
5. mechanical and/or electrical breakdown or derangement of construction plant and construction machinery;
6. loss of or damage to vehicles licensed for general road use or waterborne vessels or aircraft;
7. loss of or damage to files, drawings, accounts, bills, currency, stamps, deeds, evidences of debt, unless submitted by cheques;
8. loss discovered only at the time of taking an inventory.

บริษัท มิทtareประกันภัย จำกัด (มหาชน) เลขที่บัญชี 0107555000252  
295 ถนนสีพระยา แขวงสีพระยา เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500  
โทรศัพท์ : 0-2640-7777 โทรสาร 0-2640-7799

Mittare Insurance Public Company Limited, Tax ID: 0107555000252  
295 Siphaya Road, Siphaya, Bangkok 10500  
Tel: 0-2640-7777 Fax: 0-2640-7799

Policy No. BK CAR 3028254

#### PERIOD OF INSURANCE

##### Construction period

The liability of the Insurers shall commence, notwithstanding any date to the contrary specified in the Schedule, allow unloading of the property specified in the Schedule at the Contract Site and shall expire on the date specified in the Schedule.

The Insurer's liability expires also for any part of the Insured contract works taken over or taken into use (whichever shall be earlier) by the Principal prior to the expiry date specified in the Schedule.

##### Maintenance Period

If a maintenance period is specified in the Schedule, the liability of the Insurers during this period shall be limited to any loss or damage occasioned by the Insured Contractor(s) in the course of operations carried out for the purpose of complying with the obligations under the Maintenance Clause of the contract.

#### SUM INSURED

It is a requirement of this insurance that the amount of insurance stated in the Schedule shall represent:

- for item 1: the full value of the contract works at the completion at the construction, inclusive of materials, wages, freight, customs duties, dues and materials or items supplied by the Principal;
- for item 2: the current value at the time of concluding the insurance;
- for item 3: the replacement value.

The Insured undertakes to notify the Insurers of any facts resulting in a material increase or decrease of the sums insured, provided always that such increase or decrease shall take effect only after the same has been recorded on the Policy by Insurers, before the occurrence of any claim hereunder.

#### LOSS SETTLEMENT

##### Items, 1, 2 and 3

The Insured shall satisfy the Insurers by such reasonable evidence as may be required that the loss or damage in respect of which a claim is made has actually arisen from one of the risks insured against.

The Insurers will make payments on the basis of valid bills and documents after repairs have been effected or replacement has taken place, as the case may be. The cost of any provisional repairs will be borne by the Insurers if such repairs constitute part of the final repairs and do not increase the total repair expenses. The cost of any alterations, additions and/or improvements which may be undertaken as a result of any loss or damage shall not be recoverable hereunder.

In addition for item 3, the following conditions are applicable:

In the event of any loss or damage the basis of any settlement under this Policy shall be

1. in the case of any damage which can be repaired the cost of repairs necessary to restore the property to its condition immediately before the occurrence of the damage less salvage; or
2. in the case of a total loss the actual value of the property immediately before the occurrence of the loss less salvage.

All damage which can be repaired shall be repaired, but if the cost of repairing any damage equals or exceeds the value of the property immediately before the occurrence of the damage, the settlement shall be made on the basis provided for in (2) above.

บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน) เลขที่รัฐวิสาหกิจ 0107555000252  
295 Sipthaya Road, Siphaya, Bangkok 10500  
โทรศัพท์ : 0-2640-7777, โทรสาร 0-2640-7799

บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน) เลขที่รัฐวิสาหกิจ 0107555000252  
295 Sipthaya Road, Siphaya, Bangkok 10500  
โทรศัพท์ : 0-2640-7777, โทรสาร 0-2640-7799

Policy No. BK CAR 3028254

Policy No. BK CAR 3028254

If, in the event of loss or damage, it is found that the sum insured is less than the amount required to be insured, then the amount recoverable by the Insured under this Policy shall be reduced in such proportion as the sum insured bears to the amount required to be insured.

## Section II

### MACHINERY ERECTION

If at any time during the period of Insurance stated in this Schedule the property described in the Schedule shall suffer any unforeseen or accidental loss or damage from any cause, other than those specifically excluded, necessitating repair or replacement, the Insurers will indemnify the Insured in respect of all such loss or damage up to an amount not exceeding in respect of each of the items specified in the Schedule the sum set opposite thereto and not exceeding in all the total sum expressed in the said Schedule as insured hereby, except so far as reinstatement may be made as follows:

Payments in respect of claims made under this Section of the policy shall not reduce the Sum Insured but the Insured shall pay to the Insurers an additional premium at an agreed rate on the amount of the payment pro rata from the date of loss to the expiry of the Policy. Such additional premium shall be disregarded for the purpose of any adjustment of premium.

The Insurers will also reimburse the Insured for the cost of Clearance of Debris following upon any event giving rise to a claim under this Policy but not exceeding in all the sum set opposite thereto in the Schedule.

### EXCLUSIONS

The Insurers shall not be liable for:

- 1 loss or damage due to faulty design, defective material or casting, bad workmanship other than faults in erection;
- 2 normal making good;
- 3 wear and tear, corrosion, oxidation, deterioration due to lack of use and normal atmospheric conditions;
- 4 mechanical and/or electrical breakdown or derangement of erection machinery and erection equipment;
- 5 loss of or damage to vehicles licensed for general road use or waterborne vessels or aircraft;
- 6 loss of or damage to files, drawings, accounts, bills, currency, stamps, deeds, evidences of debt, notes securities, cheques, packing materials such as cases boxes and crates;
- 7 loss discovered only at the time of taking an inventory

### PERIOD OF INSURANCE

The liability of the Insurers shall commence, notwithstanding any date to the contrary specified in the Schedule, directly after unloading of the property specified in the Schedule at the site. It shall continue until immediately after taking over or after the testing operations are completed, but not beyond four weeks from the date of commencement of the test unless otherwise specified in the Schedule. If for part of a plant testing has been completed and/or that part is put into operation, the cover for such part ceases notwithstanding the expiry date stated in the Schedule.

For second-hand property the Insurance hereunder ceases immediately testing commences.

บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน) เลขที่รัฐวิสาหกิจ 0107555000252  
295 Sipthaya Road, Siphaya, Bangkok 10500  
โทรศัพท์ : 0-2640-7777, โทรสาร 0-2640-7799

บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน) เลขที่รัฐวิสาหกิจ 0107555000252  
295 Sipthaya Road, Siphaya, Bangkok 10500  
โทรศัพท์ : 0-2640-7777, โทรสาร 0-2640-7799

Policy No. BK CAR 3028254

### SUM INSURED

It is a requirement of this insurance that the amount of Insurance stated in the Schedule shall represent:

- for item 1: the full value of the property at the completion of erection, inclusive of freight, customs duties, duty and erection cost;
- for item 2: replacement value of erection machinery and tools.

The Insured undertakes to notify the Insurers of any facts resulting in a material increase or decrease of the sums insured, provided always that such increase or decrease shall take effect only after the same has been recorded on the Policy by Insurers, before the occurrence of any claim hereunder.

### LOSS SETTLEMENT

The Insured shall satisfy the Insurers by such reasonable evidence as may be required that the loss or damage in respect of which a claim is made has actually arisen from one of the risks insured against.

In the event of any loss or damage the basis of any settlement under this Policy shall be

- 1 in the case of any damage which can be repaired the cost of repairs necessary to restore the property to its condition immediately before the occurrence of the damage less salvage; or
- 2 in the case of a total loss the actual value of the property immediately before the occurrence of the loss less salvage.

The Insurers will make payments only after being satisfied by production of the necessary bills and documents that the repairs have been effected or replacement has taken place, as the case may be. All damage which can be repaired shall be repaired, but if the cost of repairing any damage equals or exceeds the value of the property immediately before the occurrence of the damage, settlement shall be made on the basis provided for in (2) above.

The cost of any provisional repairs will be borne by the Insurers if such repairs constitute part of the final repairs and do not increase the total repair expenses.

The cost of any alterations additions and/or improvements which may be undertaken as a result of any loss or damage shall not be recoverable hereunder.

If, in the event of loss or damage, it is found that the sum insured is less than the amount required to be insured, then the amount recoverable by the Insured under this Policy shall be reduced in such proportion as the sum insured bears to the amount required to be insured.



บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน) สหประชาวิวัฒน์ 0107555000252  
295 ถนนเพชรบุรี แขวงวัดพระยา เสนางาม กรุงเทพมหานคร 10500  
โทรศัพท์ : 0-2640-7777 โทรสาร 0-2640-7799

Mittare Insurance Public Company Limited, Tax ID: 0107555000252  
295 Siphaya Road, Siphaya, Bangkok, Bangkok 10500  
Tel: 0-2640-7777 Fax: 0-2640-7799

Policy No. BK CAR 3028254

### Section III THIRD PARTY LIABILITY

The Insurers will indemnify the Insured against all sums which the Insured shall become legally liable to pay as compensation for

- 1 accidental bodily injury or illness to any person
- 2 accidental loss of or damage to property occurring in direct connection with the performance of the contract insured by this policy and happening on or in the immediate vicinity of the Contract Site during the Period of Insurance.

In respect of a claim for compensation to which the indemnity provided herein applies, the Insurers will in addition indemnify the Insured against

- 1 all costs and expenses of litigation recovered by any claimant from the Insured, and
- 2 all costs and expenses of litigation incurred with the written consent of the Insurers in resisting any claim.

The Liability of the Insurers under this section shall not exceed the limits of indemnity stated in the Schedule

### EXCLUSIONS

The Insurers will not indemnify the Insured in respect of

- 1 expenditure incurred in repairing or replacing any work or property covered or coverable under Section I and/or II of this Policy;
- 2 damage to any property or land or building caused by vibration or by the removal or weakening of support or injury or damage to any person or property occasioned by or resulting from any such damage.
- 3 Liability arising out of
  - 30 bodily injury to or illness of employees or workmen of the Contractor (s) or the Principal or any other firm connected with the contract work or members of their families;
  - 31 loss of or damage to property belonging to or held in care, custody or control of the Contractor(s), the Principal or any other firm connected with the contract work or an employee or workman of one of the aforesaid;
  - 32 any accident caused by vehicles licensed for general road use or by waterborne vessels or aircraft;
  - 33 any contract or agreement unless such liability would have attached in the absence of such contract or agreement;
  - 34 technical or professional advice given by the Insured or by any person acting on behalf of the Insured.

### SPECIAL CONDITIONS

The Insured shall not negotiate, pay, settle, admit or repudiate any claim under the Policy without the consent of the Insurers, who shall be entitled, if they so desire, to take over and conduct in the name of the Insured the defense or settlement of any claim or to prosecute for their own benefit in the name of the Insured any claim for indemnity or damages or otherwise and shall have full discretion in the conduct of any proceedings or in the settlement of any claim and the Insured shall give all such information and assistance as the Insurers may require.

บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน) สหประชาวิวัฒน์ 0107555000252  
295 ถนนเพชรบุรี แขวงวัดพระยา เสนางาม กรุงเทพมหานคร 10500  
โทรศัพท์ : 0-2640-7777 โทรสาร 0-2640-7799

Mittare Insurance Public Company Limited, Tax ID: 0107555000252  
295 Siphaya Road, Siphaya, Bangkok, Bangkok 10500  
Tel: 0-2640-7777 Fax: 0-2640-7799

Policy No. BK CAR 3028254

The Insurers may in respect of any claim or claims pay to the Insured the amount of their maximum liability as stated in the Schedule or such lesser sum for which the claim or claims can be settled (subject in either case to deduction of any sum or sums already paid on account of such claim or claims) and thereafter the Insurers shall be under no further liability in respect of such claim or claims except for payment of costs and expenses incurred prior to the date of such payment and for which the Insurers may be liable hereunder.

บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน) สหประชาประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
295 ถนนสีพระยา แขวงสีพระยา เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500  
โทรศัพท์ 0-2640-7777, โทรสาร 0-2640-7799

Mittare Insurance Public Company Limited, Tas. ID: 01075556000252  
295 Siphaya Road, Siphaya, Bangkok, 10500  
Tel: 0-2640-7777 Fax: 0-2640-7799

## ความคุ้มครองและข้อยกเว้น กรมธรรม์ประกันภัยทางตามสัญญา

- ความคุ้มครอง** - กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองทรัพย์สินที่ที่ประกันภัยและความรับผิดชอบ  
ในหมายตามจำนวนเงินที่ปรากฏ ในหน้าตารางกรมธรรม์ สำหรับ
- ความเสียหายต่อทรัพย์สินที่ประกันภัย**  
ความเสียหายต่อทรัพย์สินหรืองานติดตั้งระบบ (หรือเครื่องจักร เครื่องมือที่ใช้ใน  
งานก่อสร้าง ถัดลงมาที่ประกันภัยเพิ่มเติม) อันเกิดจากภัยหรือสาเหตุใดๆ ที่มีไว้ระบุ  
ขบวนการไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย  
- ภัยธรรมชาติ เช่น ฝนพายุพายุพัด น้ำท่วม อุทกภัย คลื่นไถ่น้ำ แผ่นดินไหว  
แผ่นดินไหว รุก ดินถล่ม ไฟไหม้ พัดพา ระเบิด เป็นต้น  
- ความเสียหายอื่นๆ ที่เกิดจากการกระทำของมนุษย์ เช่น ประมาทเดินรถ  
เจตนาร้ายลักทรัพย์ การโจรกรรม เป็นต้น
  - ความรับผิดชอบตามกฎหมายของบุคคลภายนอก**  
สำหรับการบาดเจ็บ เสียชีวิต หรือความเสียหายทรัพย์สินของบุคคลภายนอกซึ่งผู้เอา  
ประกันภัยต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย อันเกิดขึ้นโดยอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานก่อสร้าง  
หรืองานติดตั้งตามสัญญา

### ข้อยกเว้น - กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความเสียหายที่เกิดจาก

- ความเสียหายต่ออสังหาริมทรัพย์หรืองานติดตั้ง**  
- อันเกิดจากการออกแบบผิดพลาด การชำรุดเสียหายของเครื่องจักร หรือ  
เครื่องมืออุปกรณ์ ยานพาหนะทุกชนิด การเสื่อมสภาพ ความเสียหาย  
ต่อเนื่องทุกชนิด การสูญหายที่ตรวจพบทางบัญชี
- ความรับผิดชอบตามกฎหมายของบุคคลภายนอก**  
- อันเกิดจากการสับสนเงื่อนไข การเคลื่อนตัว หรือการออกกำลังของสิ่งกำขึ้น  
การบาดเจ็บหรือเสียชีวิตของลูกจ้างของผู้เอาประกันภัย หรือภัยอื่นที่เป็นของ  
ผู้เอาประกันภัย ความรับผิดชอบอันเกิดจากยานพาหนะทุกชนิดที่ใช้บนถนน

โปรดอ่านข้อควรระวังในการกรมธรรม์ประกันภัยนี้ โดยละเอียด เช่น ความคุ้มครอง ขอบเขตวง คุ้มครอง  
และข้อกำหนดทั่วไป เพื่อประโยชน์ของท่าน

## ภาคผนวก 11

---

จดหมายนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565



## ยืนยันการรับข้อมูลเข้าสู่ระบบอิเล็กทรอนิกส์

เลขที่ Monitor : 256601-644  
ชื่อโครงการ : โครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชั่น  
จังหวัดปทุมธานี  
รอบรายงาน : ก.ค. 65 - ธ.ค. 65  
วันที่ยื่นรายงาน : 30/01/2566  
เลขที่ IEE/EIA/EHIA : 7787  
ผู้ยื่นรายงาน : วีระชาติ วงษ์วาท  
อีเมล : weerachart.won@egco.com  
โทรศัพท์ : 081- 6498557



QR Code สำหรับเรียกดูข้อมูลรายงานรายงาน Monitor นี้  
โดยท่านสามารถเรียกดูข้อมูลรายงานต่างๆ  
ที่เกี่ยวข้องกับโครงการได้ผ่านโมบายแอปพลิเคชัน Smart EIA  
อีกหนึ่งช่องทาง

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



กองพัฒนาระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
Division of Environmental Impact Assessment Development

## ภาคผนวก 12

---

บันทึกการอบรมความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน



KLU RE-ROUTE GAS PIPELINE PROJECT

โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติบริษัทคลองหลวง ยูทิลิตี้จำกัด (ในกลุ่มEGCO)

วันที่ (Date) 20 พ.ย. 65

เวลา (Time) 08:00 น.

สถานที่ (Location) Sale Top Pit

จำนวนผู้เข้าอบรม (No. of participants) 9 คน

ผู้ทำการอบรม (Name of Instructor)

Engineer/Supervisor

หัวข้ออบรม (Topic)

1. หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซฯ ในช่วงที่ฝนตกหนัก
2. ห้ามทิ้งขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้างลงในแหล่งน้ำผิวดินและระบบระบายน้ำที่อยู่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด
3. ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งานหรือเมื่อจอด
4. จำกัดความเร็วรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างของโครงการในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชน ไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และในพื้นที่ทั่วไปไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง
5. พนักงานขับรถที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างทุกชนิด ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
6. สวมใส่หน้ากากอนามัย และล้างมือด้วยแอลกอฮอล์อย่างเป็นประจำป้องกัน COVID-19

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลงชื่อ	หมายเหตุ
1		Safety Technic		
2		Worker		
3		Worker		
4		Engineer		
5		Back Hoe Driver		
6		Worker		
7		Worker		
8		Engineer		
9		Worker		
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				



KLURE-ROUTE GAS PIPELINE PROJECT

โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติบริษัทคลองหลวง ยูทิลิตี้จำกัด (ในกลุ่มEGCO)

วันที่ (Date) 19 พ.ย. 65 เวลา (Time) 08:00 น.  
สถานที่ (Location) Sale Top Pit  
จำนวนผู้เข้าอบรม (No. of participants) 9 คน  
ผู้ทำการอบรม (Name of Instructor) [REDACTED]  
Engineer/Supervisor  
หัวข้ออบรม (Topic)

1. หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซฯ ในช่วงที่ฝนตกหนัก
2. ห้ามทิ้งขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้างลงในแหล่งน้ำผิวดินและระบบระบายน้ำที่อยู่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด
3. ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งานหรือเมื่อจอด
4. จำกัดความเร็วรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างของโครงการในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชน ไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และในพื้นที่ทั่วไปไม่ให้เป็น 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง
5. พนักงานขับรถที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างทุกชนิด ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
6. สวมใส่หน้ากากอนามัย และล้างมือด้วยแอลกอฮอล์ อย่างเป็นประจำป้องกัน COVID-19

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลงชื่อ	หมายเหตุ
1	[REDACTED]	Safety Technic	[REDACTED]	
2	[REDACTED]	Worker	[REDACTED]	
3	[REDACTED]	Worker	[REDACTED]	
4	[REDACTED]	Engineer	[REDACTED]	
5	[REDACTED]	Back Hoe Driver	[REDACTED]	
6	[REDACTED]	Worker	[REDACTED]	
7	[REDACTED]	Worker	[REDACTED]	
8	[REDACTED]	Engineer	[REDACTED]	
9	[REDACTED]	Worker	[REDACTED]	
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				

KLU RE-ROUTE GAS PIPELINE PROJECT

โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติบริษัทคลองหลวง ยูทิลิตี้จำกัด (ในกลุ่มEGCO)

วันที่ (Date)

15 พ.ย. 65

เวลา (Time) 08:00 น.

สถานที่ (Location)

Sale Tap Pit

จำนวนผู้เข้าอบรม (No. of participants)

9

คน

ผู้ทำการอบรม (Name of Instructor)

Engineer/Supervisor

หัวข้ออบรม (Topic)

1. หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซฯ ในช่วงที่ฝนตกหนัก
2. ห้ามทิ้งขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้างลงในแหล่งน้ำผิวดินและระบบระบายน้ำที่อยู่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด
3. ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งานหรือเมื่อจอด
4. จำกัดความเร็วรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างของโครงการในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชน ไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และในพื้นที่ทั่วไปไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง
5. พนักงานขับรถที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างทุกชนิด ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
6. สวมใส่หน้ากากอนามัย และล้างมือด้วยแอลกอฮอล์อย่างเป็นประจำป้องกัน COVID-19

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลงชื่อ	หมายเหตุ
1		Safety Technic		
2		Worker		
3		Worker		
4		Engineer		
5		Back Hoe Driver		
6		Worker		
7		Worker		
8		Engineer		
9		Worker		
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				



KLURE-ROUTE GAS PIPELINE PROJECT

โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติบริษัทคลองหลวง ยูทิลิตี้จำกัด (ในกลุ่มEGCO)

วันที่ (Date)

1 ธันวาคม 2565

เวลา (Time) 08:00

สถานที่ (Location)

Sale Tap Pit

จำนวนผู้เข้าอบรม (No. of participants)

9

คน

ผู้ทำการอบรม (Name of Instructor)

Engineer/Supervisor

หัวข้ออบรม (Topic)

1. หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซฯ ในช่วงที่ฝนตกหนัก
2. ห้ามทิ้งขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้างลงในแหล่งน้ำผิวดินและระบบระบายน้ำที่อยู่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด
3. ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งานหรือเมื่อจอด
4. จำกัดความเร็วรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างของโครงการในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชน ไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และในพื้นที่ทั่วไปไม่ให้เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง
5. พนักงานขับรถที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างทุกชนิด ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
6. สวมใส่หน้ากากอนามัย และล้างมือด้วยแอลกอฮอล์ อย่างเป็นประจำป้องกัน COVID-19

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลงชื่อ	หมายเหตุ
1		Safety Technic		
2		Worker		
3		Worker		
4		Engineer		
5		Back Hoe Driver		
6		Worker		
7		Worker		
8		Engineer		
9		Worker		
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				

KLU RE-ROUTE GAS PIPELINE PROJECT

โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติบริษัทคลองหลวง ยูทิลิตี้จำกัด (ในกลุ่มEGCO)

วันที่ (Date)

8 สิงหาคม 2564

เวลา (Time)

08:00

สถานที่ (Location)

Sale Tap Pit

จำนวนผู้เข้าอบรม (No. of participants)

๑

คน

ผู้ทำการอบรม (Name of Instructor)

Engineer/Supervisor

หัวข้ออบรม (Topic)

1. หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซฯ ในช่วงที่ฝนตกหนัก
2. ห้ามทิ้งขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้างลงในแหล่งน้ำผิวดินและระบบระบายน้ำที่อยู่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด
3. ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งานหรือเมื่อจอด
4. จำกัดความเร็วรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างของโครงการในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชน ไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และในพื้นที่ทั่วไปไม่ให้เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง
5. พนักงานขับรถที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างทุกชนิด ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
6. สวมใส่หน้ากากอนามัย และล้างมือด้วยแอลกอฮอล์ อย่างเป็นประจำป้องกัน COVID-19

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลงชื่อ	หมายเหตุ
1		Safety Technic		
2		Worker		
3		Worker		
4		Engineer		
5		Back Hoe Driver		
6		Worker		
7		Worker		
8		Engineer		
9		Worker		
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				



KLURE-ROUTE GAS PIPELINE PROJECT

โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติบริษัทคลองหลวง ยูทิลิตี้จำกัด (ในกลุ่มEGCO)

วันที่ (Date)

16 ธันวาคม 2564

เวลา (Time) 08:00

สถานที่ (Location)

Sale Tap Pit

จำนวนผู้เข้าอบรม (No. of participants)

1

คน

ผู้ทำการอบรม (Name of Instructor)

Engineer/Supervisor

หัวข้ออบรม (Topic)

1. หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซฯ ในช่วงที่ฝนตกหนัก
2. ห้ามทิ้งขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้างลงในแหล่งน้ำผิวดินและระบบระบายน้ำที่อยู่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด
3. ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งานหรือเมื่อจอด
4. จำกัดความเร็วรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างของโครงการในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชน ไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และในพื้นที่ทั่วไปไม่ให้เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง
5. พนักงานขับรถที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างทุกชนิด ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
6. สวมใส่หน้ากากอนามัย และล้างมือด้วยแอลกอฮอล์ อย่างเป็นประจำป้องกัน COVID-19

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลงชื่อ	หมายเหตุ
1		Safety Technic	สมชาย ย.ย	
2		Worker		
3		Worker		
4		Engineer		
5		Back Hoe Driver		
6		Worker		
7		Worker		
8		Engineer		
9		Worker		
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				

## ภาคผนวก 13

---

เอกสารแต่งตั้งผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบเครื่องจักร





ประกาศ  
ที่ 001/2565

**KLU RE-ROUTE GAS PIPELINE PROJECT**

**โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติบริษัทคลองหลวง ยูทิลิตี้จำกัด (ในกลุ่มEGCO)**

**เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ตรวจสอบอุปกรณ์-เครื่องมือไฟฟ้า**

เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานของหน่วยงานรวมถึงผู้รับเหมาทุกชุดมีความปลอดภัยในการใช้เครื่องมือ เครื่องใช้ และอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดที่เกี่ยวข้อง ทางหน่วยงานจึงขอประกาศและแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าของหน่วยงาน ก่อนที่จะอนุญาตให้นำไปใช้ปฏิบัติงานในหน่วยงานดังนี้.

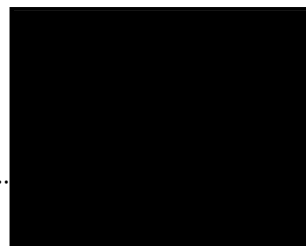
**หน้าที่รับผิดชอบ**

1. ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิด ทุกประเภท ที่เป็นของบริษัทฯ และของผู้รับเหมาทุกชุด ก่อนที่จะนำเข้ามาใช้ในการปฏิบัติงานในหน่วยงาน
2. ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดที่อนุญาตให้นำไปปฏิบัติงานแล้ว เป็นระยะ ๆ
3. เข้าร่วมตรวจสอบความปลอดภัยเกี่ยวกับอุปกรณ์ไฟฟ้าของหน่วยงานร่วมกับ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน และคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ของหน่วยงาน (คปอ.)
4. จัดทำฐานข้อมูลเกี่ยวกับอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดที่ได้รับการตรวจสอบไปแล้ว
5. ตัดฉลากหรือเครื่องหมายกำกับให้ชัดเจนให้กับอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ตรวจสอบไปแล้วและสามารถนำไปใช้ปฏิบัติงานได้ และมีความปลอดภัยตามมาตรฐานที่ทางหน่วยงานกำหนดพร้อมเซ็นชื่อกำกับ
6. หากพบเห็นอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ชำรุด เสียหาย หรือไม่ได้มาตรฐานตามที่กำหนด ให้แจ้งหรือสั่งหยุดการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าชนิดนั้นทันที แล้วสั่งการให้นำไปซ่อมแซม ปรับปรุงแก้ไขให้เรียบร้อยเสียก่อน ก่อนนำมาใช้ต่อไป
7. ให้คำแนะนำและคำปรึกษาหรือให้ความรู้เกี่ยวกับการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ถูกต้อง เพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงานทุกคน รวมถึงผู้รับเหมาทุกชุด
8. กำหนดวัน เวลา การตรวจสอบอุปกรณ์- เครื่องมือไฟฟ้า ในแต่ละเดือน รวมถึงสัญลักษณ์ที่ใช้ในการตรวจสอบ.

จึงแจ้งมาเพื่อทราบและปฏิบัติโดยทั่วกัน

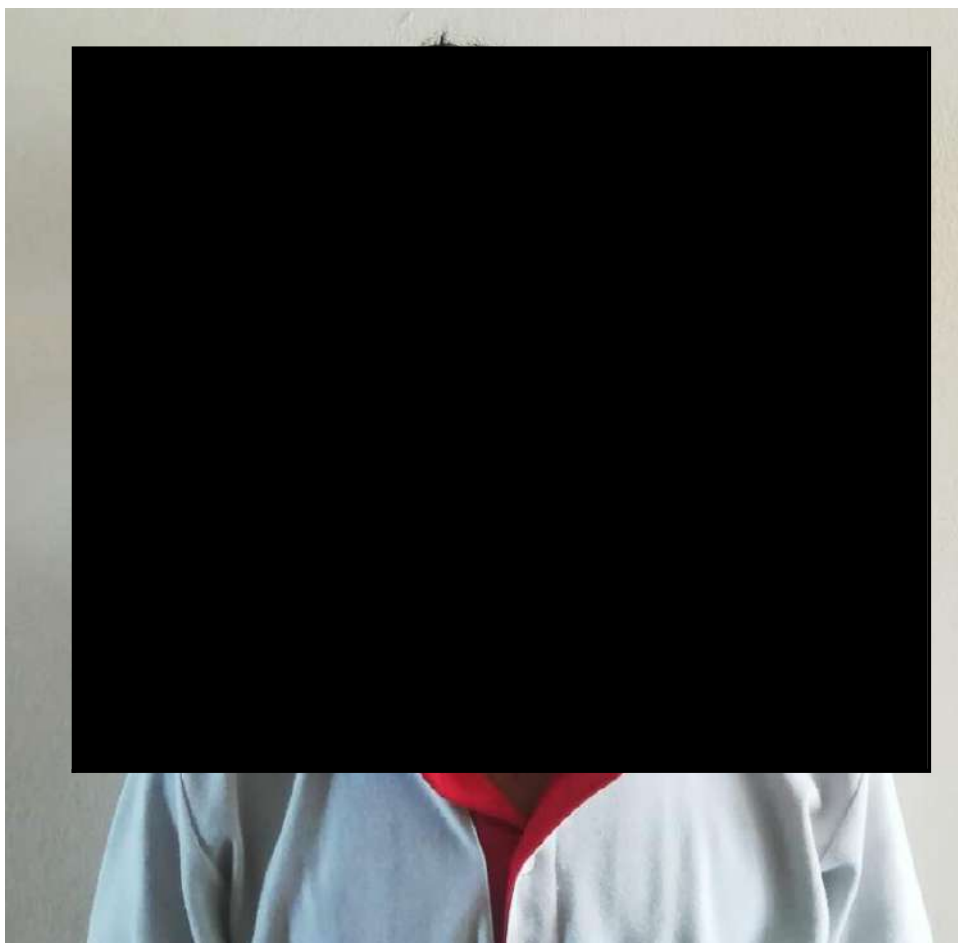
ประกาศ วันที่ 19 กันยายน 2565

ลงชื่อ.....



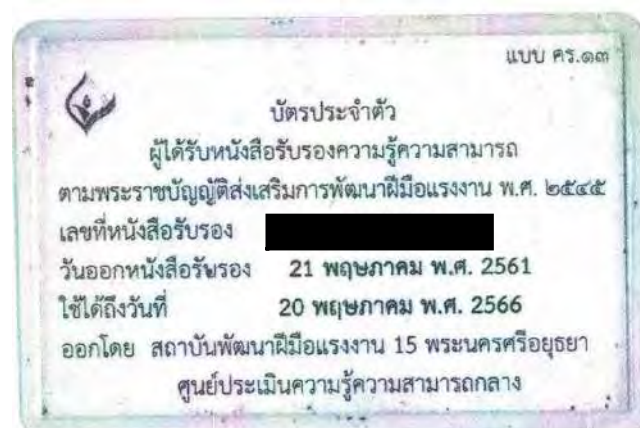
ผู้จัดการงานก่อสร้าง

# ผู้รับผิดชอบงานไฟฟ้า



## ตำแหน่งช่างไฟฟ้า

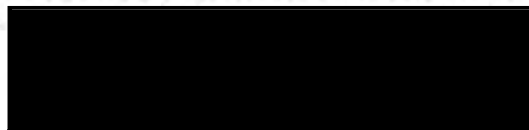
เบอร์โทร





# คณะกรรมการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน

หนังสือรับรองฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า



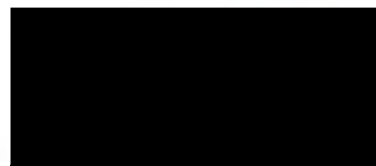
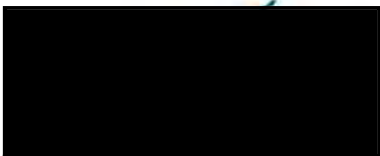
ได้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ

สาขาอาชีพ ช่างไฟฟ้าภายในอาคาร

ระดับ ๑

ทดสอบโดย สถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน ๑๕ พระนครศรีอยุธยา เมื่อวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๐

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๐



ผู้อำนวยการสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน ๑๕ พระนครศรีอยุธยา ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน

นายทะเบียน

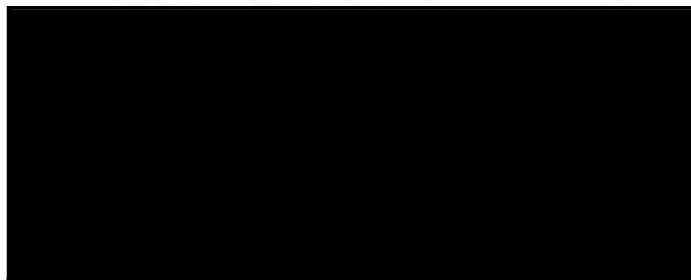
หัวหน้ากลุ่มงานมาตรฐานฝีมือแรงงานและรับรองความรู้ความสามารถ

ผู้ดำเนินการทดสอบ

เลขที่ 06830

คะแนน ๗๔.๙๕

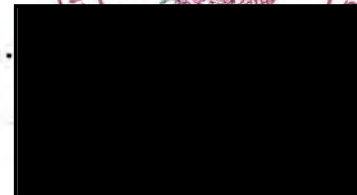
ชื่อผู้ทดสอบ



เลขทะเบียน .....



เจ้าหน้าที่ทะเบียน ...



(

)



## หนังสือรับรองความรู้ความสามารถ

เลขที่ อย114610565

หนังสือรับรองฉบับนี้ให้ไว้แก่ นายวสันต์ พันธุ์รัตน์  
เพื่อแสดงว่าได้ผ่านการประเมินความรู้ความสามารถตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการพัฒนา  
ฝีมือแรงงาน พ.ศ. ๒๕๔๕ ในสาขาอาชีพช่างไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์และคอมพิวเตอร์  
สาขา ช่างไฟฟ้าภายในอาคาร

ออกให้ ณ วันที่ 21 พฤษภาคม พ.ศ. 2561

ลงชื่อ

(น

ผู้อำนวยการสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 15 พระนครศรีอยุธยา

ลงชื่อ





บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

SIAMRAJ PUBLIC COMPANY LIMITED

การแต่งตั้งผู้ชำนาญงานผู้ตรวจสอบเครื่องจักรประจำโครงการ

**KLU RE-ROUTE GAS PIPELINE PROJECT**

**โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติบริษัทคลองหลวง ยูทิลิตี้จำกัด (ในกลุ่มEGCO)**

เพื่อให้การดำเนินการของโครงการย้ายท่อส่งก๊าซธรรมชาติฯ เป็นไปตามข้อกำหนดมาตรฐานความปลอดภัยในงานก่อสร้าง ผู้ที่ถูกกล่าวถึงด้านล่างเป็นผู้ชำนาญงาน และเห็นควรเหมาะสมที่จะได้รับแต่งตั้งมอบหมายหน้าที่ ให้เป็นผู้ตรวจสอบเครื่องจักร ให้มีสภาพพร้อมใช้งานตรงตามข้อกำหนด เพื่อปฏิบัติให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน ดังรายชื่อต่อไปนี้

ลำดับ	ชื่อ – สกุล	ตำแหน่ง	หน้าที่รับผิดชอบ
1.	[REDACTED]	วิศวกรเครื่องกล	ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรในโครงการ

ทั้งนี้ตั้งแต่วันที่ 19 กันยายน พ.ศ. 2565 เป็นต้นไป



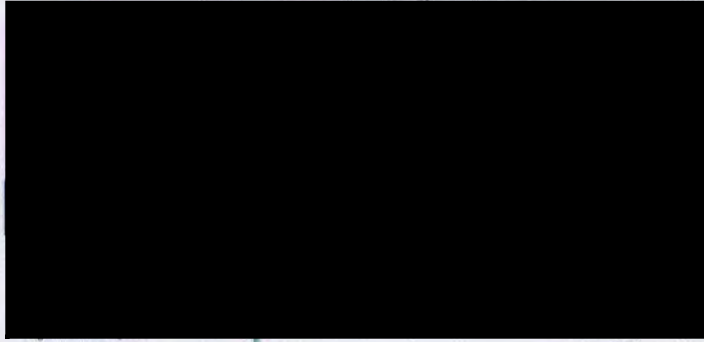
แต่งตั้งโดย / Appointed by :

วันที่ / Date : 19 กันยายน พ.ศ. 2565

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง / Construction Manager



ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม  
ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒



สภาวิศวกร



ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒

ออกบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

สำหรับรับรองเอกสาร เครื่องจักรรถชุด (Backhoe Loader)

8 กันยายน 2565 ถึง วันที่ 7 กันยายน 2566

หจก. จี แอนด์ เอ็น เทเลคอม เท่านั้น

มีสิทธิประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ระดับ สามัญวิศวกร สาขา วิศวกรรมเครื่องกล

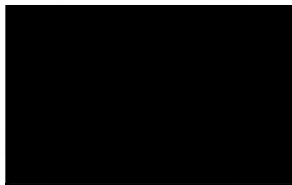
ตามใบอนุญาตเลขทะเบียน

ตั้งแต่วันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๒

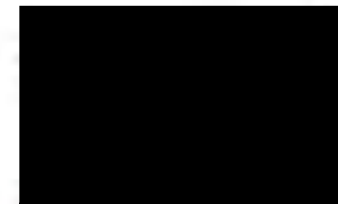
เลขบัตร ๑๘๓๑๓๒



Signature



เลขาธิการสภาวิศวกร



นายกสภาวิศวกร

## ภาคผนวก 14

---

### เอกสารรับรองกำพวงก้นเสี่ยง



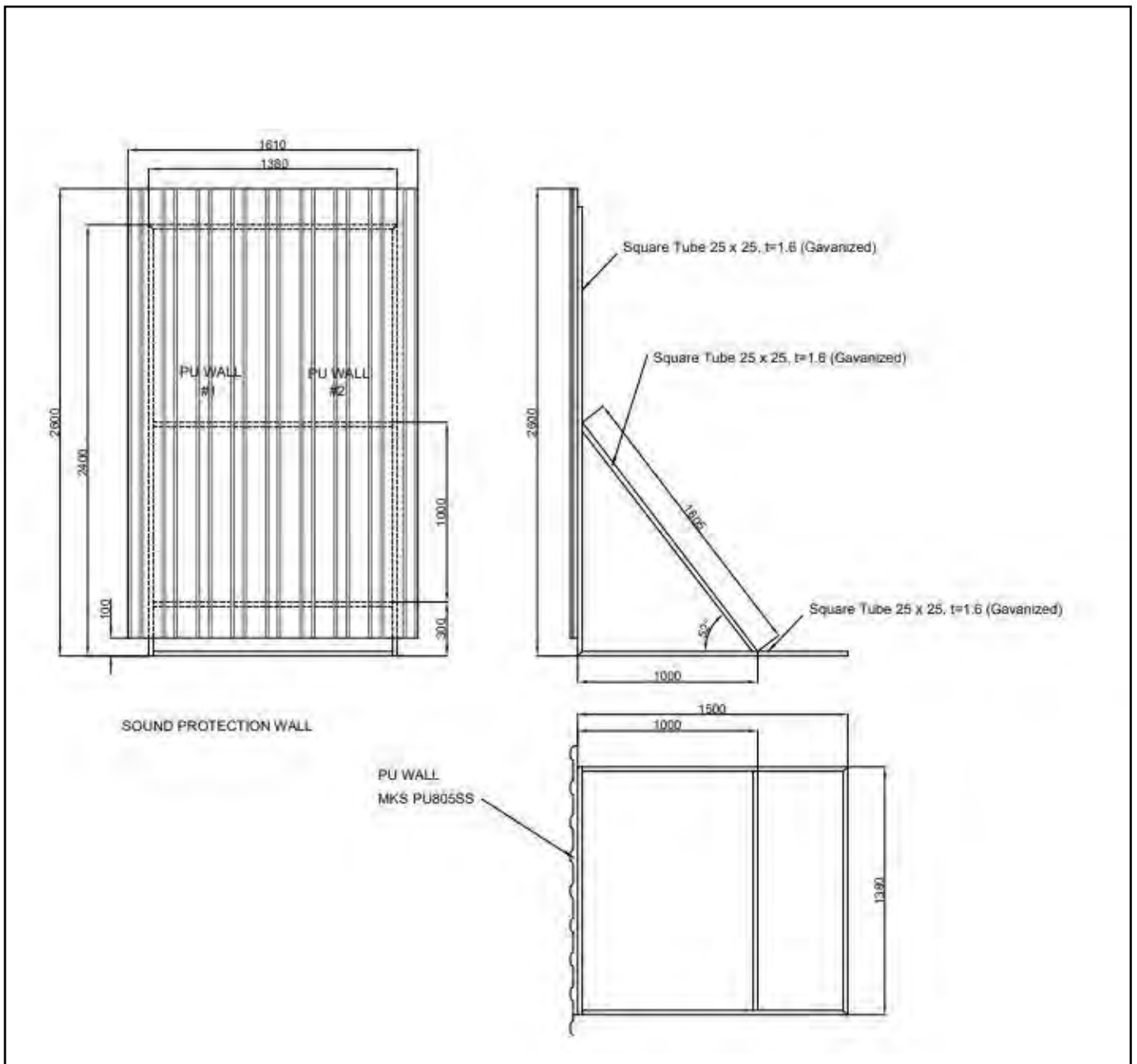
# MKS PU805SS



คุณสมบัติ	MKS PU805SS			
ความสูงของสันลอน	16 mm.			
ความหนาของฉนวนโพลียูรีเทน (PU)	15, 25 mm.			
ความหนาแน่นของฉนวนโพลียูรีเทน (PU)	35 kg/m <sup>3</sup>			
Cap Sheet	x			
วัสดุปิดหน้าฉนวน	Aluminum Foil		Metal Sheet	
PU Thickness	15 mm.	25 mm.	15 mm.	25 mm.
ระยะห่างแป	1.20 m.	1.30 m.	1.80 m.	1.95 m.
วัสดุยึดติดให้ระบบราง (Sprung)	35 m.	40 m.	45 m.	55 m.
ความยาวลวดที่ใส่	45 mm.	65 mm.	45 mm.	65 mm.
องศาของหลังคา	2 องศา	3 องศา	4 องศา	5 องศา
ความยาวแผ่นหลังคาสูงสุด	-		20 m.	30 m.
Steel Thickness (mm.)	0.35-0.50TCT, 0.35 - 0.53APT			

Remark: - Aluminum Foil และ Vinyl อาจจะมีลักษณะอื่นเล็กน้อยจากการผลิตของฉนวน PU. ซึ่งจะดูจากขนาดไม้ยึดแปบนที่ผูก  
 - ข้อมูลต่างๆ เป็นค่าโดยประมาณ ไม่ควรใช้ในการคำนวณเพื่อเชื่อมต่อนอกจากนี้วิศวกรควร พิจารณาจากของจริง  
 การติดตั้ง







## ภาคผนวก 15

---

ใบเสร็จในการซื้อน้ำประปาเพื่อนำมาใช้ทดสอบท่อฯ



### ภาคผนวก 3ต

ใบเสร็จในการซื้อน้ำประปาเพื่อนำมาใช้ทดสอบท่อฯ

การประปาส่วนภูมิภาค  
Provincial Waterworks Authority

ใบเสร็จรับเงิน/  
ใบกำกับภาษี

การประปาส่วนภูมิภาคสาขาวังสิด  
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 099-4-00016490-4  
สาขาที่ 00052  
72 ซ.รังสิต-ปทุมธานี 8 ต.ปทุมธานีมีดอ อ.ธัญบุรี จ.  
ปทุมธานี 12130 โทรศัพท์ :0-2567-4997

เลขที่: OT1165/650003749  
วันเดือนปี: 28 ธันวาคม 2565  
ชื่อ:   
ที่อยู่:

เลขประจำตัว  
ผู้เสียภาษีอากร:  
จำนวนที่ใช้: 4,000 ลิตร

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)
ค่าเข้าประปาต่อตาราง (รังสิต)	92.00
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	6.44
รวมทั้งสิ้น	98.44

(เก็บสัมมน้ำมันตบเท้าสี่สิบสี่สตางค์)

ผู้รับเงิน

การประปาส่วนภูมิภาคสาขาวังสิด  
วันที่พิมพ์ 28 ธ.ค. 2565 10:11:39

## ภาคผนวก 16

---

หนังสือขออนุญาตให้ทิ้งน้ำจากการทดสอบท่อฯ  
ลงสู่คลองเปรมประชากรต่อสำนักชลประทานที่ 11



ที่ KLU-PP- 051 / 2565

17 มีนาคม 2565

เรื่อง ขออนุญาตทิ้งน้ำหลังจากการทำ Hydrostatic Test ของโครงการย้ายท่อก๊าซ เพื่อลดผลกระทบกับโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 12 กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 บริเวณสถานีรถไฟรังสิต

เรียน ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษารังสิตเหนือ สำนักชลประทานที่ 11 กรมชลประทาน

สิ่งที่ส่งมาด้วย ขั้นตอนการทำ Hydrostatic Test

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) มีแผนจะก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการรถไฟ) โดยตำแหน่งฐานรากต่อมือของโครงการรถไฟ ในช่วง DK24+413 - DK24+693 มีแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด (บริษัท) ที่กีดขวางการก่อสร้างโครงการรถไฟ เป็นระยะทางประมาณ 280 เมตร ซึ่งบริษัทต้องดำเนินการย้ายท่อก๊าซเพื่อคืนพื้นที่ช่วงดังกล่าวให้แก่ รฟท.

ในระหว่างการดำเนินการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ ผู้รับเหมาที่เป็นผู้รับจ้างของบริษัท จะดำเนินการทำ Hydrostatic Test เพื่อทดสอบการรับแรงดันของท่อก๊าซธรรมชาติตามมาตรฐานสากล โดยใช้น้ำประปาในการทดสอบ และหลังจากการทดสอบจะมีการกรองตะกอนต่างๆที่อยู่ในน้ำก่อนการทิ้งตามมาตรการ EIA และความปลอดภัยและอาชีวอนามัย รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ดังนั้นบริษัท จึงมีความประสงค์ขออนุญาตกรมชลประทาน เพื่อทิ้งน้ำหลังจากการทำ Hydrostatic Test ลงในคลองเปรมประชากร ซึ่งจะมีน้ำทิ้งประมาณ 4.3 ลูกบาศก์เมตร โดยบริษัท มีแผนที่จะดำเนินการในช่วงเดือนมิถุนายน ถึง เดือนพฤศจิกายน 2565

ทั้งนี้ บริษัท ได้มอบหมายให้ [REDACTED] เบอร์โทร [REDACTED] [REDACTED] เป็นผู้ประสานงานบริษัท และบริษัทจะปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กรมชลประทานกำหนดทุกประการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุญาต และโปรดแจ้งผลการพิจารณาให้บริษัททราบด้วยจกขอขอบคุณยิ่ง



ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการทั่วไป

บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

18/3-1/65

### การทดสอบท่อดัวยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test)

หลังจากการต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ ของบริษัทและตรวจสอบความสมบูรณ์และความแข็งแรงของท่อแล้วเสร็จ โดยจะทำการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test) โดยติดตั้งประตูลอยน้ำที่ปลายท่อทั้ง 2 ด้าน (Header และ Receiver) ด้าน Header จะเชื่อมกับปั๊มสูบน้ำ พร้อมติดตั้ง Pressure Gauge เพื่อบอกความดัน ส่วนด้าน Receiver จะติดตั้งท่อน้ำทิ้งสำหรับการระบายน้ำออกจากท่อหลังจากนั้นจะปิดปลายท่อทั้ง 2 ด้าน และนำน้ำเข้าท่อส่งก๊าซจนเต็มเมื่ออัดน้ำจนเต็มท่อแล้วจะค่อยๆ เพิ่มความดันจนถึงประมาณ 1.5 เท่าของความดันออกแบบของท่อ และทิ้งไว้ประมาณ 2 ชั่วโมง เพื่อทดสอบความแข็งแรงของท่อ (Strength Test) และอีก 24 ชั่วโมง ที่ 1.1 เท่า ของ Design Pressure เพื่อทดสอบการรั่วไหล (Leak Test) ตามมาตรฐาน ASME B31.8 หากความดันในท่อไม่ลดลง หรือลดแต่ยังอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดและไม่พบการรั่วซึมใดๆ ตามผิวท่อ หรือแนวเชื่อมท่อเป็นการเสร็จสิ้นการทดสอบดังกล่าว

โดยท่อส่งก๊าซฯ ของบริษัทฯ มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว มีปริมาณน้ำที่ใช้ในการทดสอบท่อดังนี้

ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว ระยะทางประมาณ 60 เมตร

ปริมาณน้ำสำหรับการทดสอบท่อ =  $(\pi (d^2 / 4) L)$

เส้นผ่านศูนย์กลาง (d) = 12 นิ้ว (0.30 เมตร)

ระยะทางที่วางท่อทั้งหมด (L) = 60 เมตร

$$\begin{aligned} \text{ปริมาณน้ำใช้ทดสอบท่อ} &= [3.14 \times (0.30^2 / 4) \times 60] \\ &= 4.239 \text{ ลูกบาศก์เมตร} \end{aligned}$$

ทั้งนี้ น้ำใช้สำหรับกิจกรรมทดสอบความแข็งแรงของท่อด้วยน้ำ (Hydrostatic Test) ทั้งหมด 4.239 ลูกบาศก์เมตร หรือ ปริมาณ 4.3 ลูกบาศก์เมตร จะใช้น้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาค โดยไม่มีการเติมสารเคมีหรือสิ่งปนเปื้อนที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในขั้นตอนการทดสอบท่อแต่อย่างใด สำหรับสิ่งปนเปื้อนภายในน้ำภายหลังการทดสอบท่ออาจจะมีตะกอนดิน หรือทราย อยู่เล็กน้อย โดยบริษัทได้กำหนดมาตรการให้ติดตั้งอุปกรณ์กรองเศษตะกอน ของแข็งแขวนลอย และเศษวัสดุที่อาจปนเปื้อนมากับน้ำก่อนระบายน้ำทิ้ง โดยภายหลังทำการทดสอบท่อแล้วเสร็จ จะทำการปรับลดแรงดันน้ำในเส้นท่อให้อยู่ในระดับแรงดันเทียบเท่าบรรยากาศ และตรวจสอบค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) น้ำมันและ



ไขมัน (Oil & Grease) และของแข็งแขวนลอย (SS) ให้เป็นไปตามคำสั่งกรมชลประทาน ที่ 18/2561 เรื่องการป้องกันและแก้ไขการระบายน้ำที่มีคุณภาพต่ำลงทางน้ำชลประทานและทางน้ำที่ต่อเชื่อมกับทางน้ำชลประทานในเขตพื้นที่โครงการชลประทาน หากพบว่าคุณภาพน้ำมีค่าเป็นไปตามมาตรฐานกำหนดบริษัทจะดำเนินการจัดหาภาชนะรองรับน้ำทิ้งจากการทำ hydrostatic test ก่อนจะจ้างบริษัทเอกชนหรือหน่วยงานรัฐนำรถสูบน้ำมาสูบน้ำทิ้งไปปล่อยลงคลองเปรมประชากร ทั้งนี้กรณีของบริษัทจะระบายสู่แหล่งน้ำหรือระบบระบายน้ำอื่นๆ จำต้องปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ หรือเป็นไปตามมาตรฐานของแหล่งน้ำนั้นๆ รวมทั้งก่อนที่บริษัทจะระบายน้ำทิ้งๆ จะต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าของพื้นที่ หรือหน่วยงานที่รับผิดชอบก่อนดำเนินการ และต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดอย่างเคร่งครัด หากพบว่าคุณภาพน้ำมีค่าไม่เป็นไปตามมาตรฐานกำหนดบริษัทจะจัดจ้างหน่วยงานที่มีใบอนุญาตในการกำจัดของเสียมาขนน้ำเพื่อนำไปกำจัด

อนึ่ง ภายหลังจากทดสอบด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test) แล้วเสร็จ จะทำการไล่น้ำที่เหลือค้างอยู่ในท่อ โดยใช้เทคโนโลยีการทำความสะอาดด้วย Foam pig หรือ Cleaning pig เพื่อช่วยไล่น้ำที่อยู่ภายในท่อออกโดยอัด Foam pig เพื่อทำความสะอาดท่อและดำเนินการซ้ำขั้นตอนเดิมจนกว่าท่อจะแห้ง จากนั้นจึงกำจัดออกซิเจนในท่อโดยการอัดไนโตรเจน (Air-purged with Pure nitrogen) เข้าไปในระบบท่อด้วยความเร็วคงที่มีค่าต่ำสุด จนกระทั่งวัดอุณหภูมิได้ -20 องศาเซลเซียส ทั้งไว้ประมาณ 24 ชั่วโมง แล้วจึงทำการตรวจวัดปริมาณ (เปอร์เซ็นต์) ของออกซิเจน ด้วยเครื่อง Oxygen Analyzer โดยต้องมีปริมาณออกซิเจนไม่เกิน 1 เปอร์เซ็นต์ ของปริมาณรวมทั้งหมดแล้ว จึงปล่อยไนโตรเจนให้เหลือไนโตรเจนที่บรรจุ (Pack) ไว้ในท่อประมาณ 20 Psig จึงถือว่าท่อพร้อมที่จะขนส่งก๊าซธรรมชาติโดยไม่เกิดอันตราย

## ภาคผนวก 17

---

บันทึกการประสานงานกับเจ้าหน้าที่  
ของ ปตท. และรฟท.





PTT-TSO

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

EXC

Permit No. 22-EX-9854

สำหรับการใช้งานกับท่อฯ บนบกเท่านั้น

สถานะใบอนุญาต: รอปิดงาน

วันที่ปฏิบัติงาน: 06 ธันวาคม 2565 เวลาเริ่มต้น: 08:00 น. เวลาสิ้นสุด: 17:00 น.

พื้นที่ขออนุญาตทำงาน: พื้นที่ระบบท่อเขต 9

ใบอนุญาตทำงานขุดเจาะ  
(EXCAVATION PERMIT)

รายละเอียดงานที่เกี่ยวข้อง

บริเวณที่จะขุด: KLU

วัตถุประสงค์: กัด Sheetpile โดยแบคโฮ (KLU)

ภาพสเก็ต/Drawing ที่แนบจำนวน 1 ฉบับ ขนาดที่จะขุด กว้าง x ยาว x ลึก (เมตร): 5.00 x 14.00 x 4.50

ประเภทของเครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่ใช้โดยไม่ต้องมีใบตรวจสอบสภาพ : จอบ เสียม พลั่ว ☒ แบบใบตรวจสอบสภาพ 2 ฉบับ

Job Type:

ใบอนุญาตอื่น ที่ต้องใช้ร่วมกัน เพื่อประกอบการปฏิบัติงาน (กรอกโดยผู้ขออนุญาต)

- |   |  |  |   |
|---|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> ทำงานทั่วไป        | <input type="checkbox"/> ทำงานขุดเจาะพื้นดิน | <input type="checkbox"/> ฉายรังสี            | <input type="checkbox"/> ทำงาน Software |
| <input type="checkbox"/> ทำงานรื้อถอน       | <input type="checkbox"/> ทำงานขึ้นที่สูง     | <input type="checkbox"/> ตัด/ลัดแหล่งพลังงาน | <input type="checkbox"/> ทำงานปั้นจั่น  |
| <input type="checkbox"/> ทำงานในที่อับอากาศ | <input type="checkbox"/> ใช้งานนั่งร้าน      | <input type="checkbox"/> ทำงานไฟฟ้า          |   |

Other Detail

MOC: ,

ลงนามใบอนุญาตทำงาน/ขอต่ออายุ/ปิดงาน

ข้าพเจ้าเข้าใจในงานที่ปฏิบัติเป็นอย่างดี

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ลงนามในระบบแล้ว \_\_\_\_\_ ผู้ขออนุญาต  
( [REDACTED] ) โทร. [REDACTED]  
หน่วยงาน \_\_\_\_\_  
เขียนวันที่ 06 ธันวาคม 2565

ขอต่ออายุ

ตั้งแต่ วันที่ \_\_\_\_\_  
ถึง วันที่ \_\_\_\_\_

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ผู้ขออนุญาต  
ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ผู้ควบคุมงาน  
ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ผู้ตรวจสอบและปิดงาน

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบรายการข้างต้นด้วยตนเอง และพิจารณาเห็นว่าปลอดภัย  
เพียงพอที่จะปฏิบัติงานได้

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ผู้ควบคุมงาน  
( [REDACTED] ) โทร. [REDACTED]

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ผู้อนุญาต  
( [REDACTED] ) โทร. [REDACTED]

หน่วยงาน แผนกบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์

☐ ต้องการ ☒ ไม่ต้องการ การอนุมัติการทำงานจาก Gas Control

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ไม่ต้องลงนาม Gas Control  
( [REDACTED] ) โทร. \_\_\_\_\_

ก่อนเลิกงาน ข้าพเจ้าได้จัดทำสถานที่ทำงานให้มีสภาพปลอดภัย  
หรือมีการคืนสภาพพื้นที่เหมือนเดิมแล้ว

สถานะงาน [ ] แล้วเสร็จ ☒ ไม่แล้วเสร็จ [ ] ยกเลิก

หมายเหตุ \_\_\_\_\_

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ผู้ขออนุญาต

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ผู้ตรวจสอบและปิดงาน

วันที่ 6 / 12 / 65

ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ดังนี้ (กรอกโดยผู้อนุญาต และผู้ตรวจสอบ)

รายละเอียด	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
ป้องกันศีรษะ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ป้องกันตา	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ป้องกันหู	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
เครื่องช่วยหายใจ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ชุดป้องกันฝุ่น / สารเคมี	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ถุงมือหนัง / ยาง	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
รองเท้านิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
เข็มขัด / เชือกนิรภัย	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
อื่นๆ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

คำเตือน: ต้องติดแสดงใบอนุญาตฉบับนี้ให้เห็นเด่นชัดในจุดที่ทำงาน



PTT-TSO  
ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

JSA

Permit No. 22-EX-9854

การปฏิบัติงาน  
มาตรการป้องกันอันตราย

วันที่ปฏิบัติงาน: 06 ธันวาคม 2565 เวลาเริ่มต้น: 08:00 น. เวลาสิ้นสุด: 17:00 น.

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Step of Work)	อันตราย (Hazard Id)	Hazard Detail	Safeguard Mitigation	ผู้ตรวจสอบ
--	---------------------	---------------	----------------------	------------

หมายเหตุ \_\_\_\_\_

ชื่อ นามสกุลผู้ตรวจสอบมาตรการ (ตัวบรรจง) \_\_\_\_\_ เบอร์โทร \_\_\_\_\_





PTT-TSO  
ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

GAS

Permit No. 22-EX-9854

ตารางบันทึกผลการตรวจวัดก๊าซ  
Gas Monitoring Table

วันที่ปฏิบัติงาน: 06 ธันวาคม 2565 เวลาเริ่มต้น: 08:00 น. เวลาสิ้นสุด: 17:00 น.

ระยะเวลาที่วัด จากวันที่ / Form Date: 6/12/65 ถึงวันที่ / To Date: 6/12/65

จุดวัดก๊าซที่ 1: Hot Top pit

รุ่นเครื่องวัดก๊าซ: ALTAIR 4XR Serial: 216848

☐ วัดก๊าซต่อเนื่องและบันทึกค่าทุก ชม.

☒ วัดก๊าซเป็นครั้งคราว อย่างน้อยจำนวน 5 ครั้ง

ตารางวัดก๊าซ

Type (Limits)	ก่อนเริ่มงาน	1	2	3	4	5	6	7	8	9
[ ] LEL%(See Note for Limits)	0	0	0	0	0	0	0	0		
[ ] O2% (19.5-23.5%)	0	0	0	0	0	0	0	0		
[ ] H25% (< 5.0 ppm)	0	0	0	0	0	0	0	0		
[ ] Mercury (Hg) (< 0.025 mg/m3)										
[ ] Other (Specify)										
เวลาที่ตรวจวัด	08:30	9:30	10:30	11:30	13:30	14:30	15:30	16:30		
หมายเหตุ										
ลงนามผู้ตรวจวัด										

%LEL ต้องไม่เกิน 10% สำหรับงานทั่วไปไม่มีความร้อน และต้องไม่เกิน 5% สำหรับงาน Hot work / Limit < 10% LEL for cold work and <5% LEL for Hot work

ชื่อ นามสกุล ผู้ตรวจวัด (ตัวบรรจง) เบอร์โทร

ระยะเวลาที่วัด จากวันที่ / Form Date: ถึงวันที่ / To Date:

จุดวัดก๊าซที่ 2:

รุ่นเครื่องวัดก๊าซ: Serial:

☐ วัดก๊าซต่อเนื่องและบันทึกค่าทุก ชม.

☒ วัดก๊าซเป็นครั้งคราว อย่างน้อยจำนวน ครั้ง

ตารางวัดก๊าซ

Type (Limits)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
[ ] LEL%(See Note for Limits)										
[ ] O2% (19.5-23.5%)										
[ ] H25% (< 5.0 ppm)										
[ ] Mercury (Hg) (< 0.025 mg/m3)										
[ ] Other (Specify)										
เวลาที่ตรวจวัด										
หมายเหตุ										
ลงนามผู้ตรวจวัด										

%LEL ต้องไม่เกิน 10% สำหรับงานทั่วไปไม่มีความร้อน และต้องไม่เกิน 5% สำหรับงาน Hot work / Limit < 10% LEL for cold work and <5% LEL for Hot work

ชื่อ นามสกุล ผู้ตรวจวัด (ตัวบรรจง) เบอร์โทร

\* หมายเหตุ : กรณีมีจุดวัดก๊าซมากกว่า 2 จุด ให้ใช้วิธีการถ่ายเอกสารและแนบเข้าระบบภายหลัง



PTT-TSO  
ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



TOOLS/STAFF

Permit No. 22-EX-9854

เครื่องมือ  
TOOLS/STAFF

วันที่ปฏิบัติงาน: 06 ธันวาคม 2565 เวลาเริ่มต้น: 08:00 น. เวลาสิ้นสุด: 17:00 น.

อุปกรณ์

ลำดับที่	รายละเอียดเครื่องมือ	Model	Serial	สถานะ	วันหมดอายุ	รูปอุปกรณ์
1	Gas Detector	ALTAIR 4XR	216848	อนุมัติ	15/12/2022	 NO PHOTO
2	รถแบคโฮ PC200	SK200-8	คค 3029 ออยุธยา	อนุมัติ	15/12/2022	

ผู้ปฏิบัติงาน

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	หน่วยงาน/บริษัท	สถานะ	วันหมดอายุ	รูป
1		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	08/05/2023	
2		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	08/05/2023	
3		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	17/02/2023	
4		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	21/03/2023	
5		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	17/02/2023	
6		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	17/02/2023	
7		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	16/05/2023	
8		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	17/02/2023	
9		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	14/05/2023	





PTT-TSO  
ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

HOT

Permit No. 22-HT-43104

สำหรับการใช้งานกับท่อฯ บนบกเท่านั้น

สถานะใบอนุญาต: อนุมัติงาน

วันที่ปฏิบัติงาน: 06 ธันวาคม 2565 เวลาเริ่มต้น: 08:00 น. เวลาสิ้นสุด: 17:00 น.

พื้นที่ขออนุญาตทำงาน: พื้นที่ระบบท่อเขต 9

ใบอนุญาตทำงานร้อน  
(HOT WORK PERMIT)

รายละเอียดงานที่เกี่ยวข้อง

สถานที่ (ระบุให้ชัดเจน): KLU

เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่จะปฏิบัติงาน:

ประเภทของเครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่ใช้โดยไม่ต้องมีใบตรวจสอบสภาพ: จอบ เสียม พลั่ว

รายละเอียดของงาน: กัด Sheetpile โดยรถแบคโฮ (KLU)

☒ แบบใบตรวจสอบสภาพ 2 ฉบับ

Job Type:

ใบอนุญาตอื่น ที่ต้องใช้ร่วมกัน เพื่อประกอบการปฏิบัติงาน (กรอกโดยผู้ขออนุญาต)

☐ ทำงานทั่วไป

☐ ทำงานขุดเจาะพื้นดิน

☐ ฉายรังสี

☐ ทำงาน Software

☐ ทำงานร้อน

☐ ทำงานขึ้นที่สูง

☐ ตัด/ลัดคัทหลังพลังงาน

☐ ทำงานบนจัน

☐ ทำงานในที่อับอากาศ

☐ ใช้งานนั่งร้าน

☐ ทำงานไฟฟ้า

Other Detail

MOC: ,

ลงนามในอนุญาตทำงาน/ขอต่ออายุ/ปิดงาน

ข้าพเจ้าเข้าใจในงานที่ปฏิบัติเป็นอย่างดี

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ลงนามในระบบแล้ว \_\_\_\_\_ ผู้ขออนุญาต

( \_\_\_\_\_ ) โทร. ( \_\_\_\_\_ )

หน่วยงาน \_\_\_\_\_

เขียนวันที่ 06 ธันวาคม 2565

ขอต่ออายุ

ตั้งแต่ วันที่ \_\_\_\_\_

ถึง วันที่ \_\_\_\_\_

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ผู้ขออนุญาต

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ผู้ตรวจสอบและปิดงาน

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบรายการข้างต้นด้วยตนเอง และพิจารณาเห็นว่าปลอดภัย เพียงพอที่จะปฏิบัติงานได้

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ผู้ควบคุมงาน

( \_\_\_\_\_ ) โทร. ( \_\_\_\_\_ )

หน่วยงาน \_\_\_\_\_

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ผู้อนุญาต

( \_\_\_\_\_ ) โทร. ( \_\_\_\_\_ )

หน่วยงาน แผนกบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์

☐ ต้องการ ☒ ไม่ต้องการ การอนุมัติการทำงานจาก Gas Control

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ไม่ต้องลงนาม Gas Control

( \_\_\_\_\_ ) โทร. ( \_\_\_\_\_ )

ก่อนเลิกงาน ข้าพเจ้าได้จัดทำสถานที่ทำงานให้มีสภาพปลอดภัย หรือมีการคืนสภาพพื้นที่เหมือนเดิมแล้ว

สถานะงาน [ ] แล้วเสร็จ [x] ไม่แล้วเสร็จ [ ] ยกเลิก

หมายเหตุ \_\_\_\_\_

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ผู้ขออนุญาต

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ผู้ตรวจสอบและปิดงาน

วันที่ 6/12/65

ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ดังนี้ (กรอกโดยผู้อนุญาต และผู้ตรวจสอบ)

รายละเอียด	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
ป้องกันศีรษะ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ป้องกันตา	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ป้องกันหู	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
เครื่องช่วยหายใจ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ชุดป้องกันฝุ่น / สารเคมี	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ถุงมือหนัง / ยาง	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
รองเท้านิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
เข็มขัด / เชือกนิรภัย	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
อื่นๆ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

คำเตือน: ต้องติดแสดงใบอนุญาตฉบับนี้ให้เห็นเด่นชัดในจุดที่ทำงาน



PTT-TSO  
ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

JSA

Permit No. 22-HT-43104

การปฏิบัติงาน  
มาตรการป้องกันอันตราย

วันที่ปฏิบัติงาน: 06 ธันวาคม 2565 เวลาเริ่มต้น: 08:00 น. เวลาสิ้นสุด: 17:00 น.

\*ต้องระมัดระวังการป้องกันการเกิดไฟไหม้และลื่นล้ม ความปลอดภัย/แผนรับมือเหตุ ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องรับทราบโดยทั่วถึง

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Step of Work)	อันตราย (Hazard Id)	Hazard Detail	Safeguard Mitigation	ผู้ตรวจสอบ
--	---------------------	---------------	----------------------	------------

หมายเหตุ \_\_\_\_\_

ชื่อ นามสกุลผู้ตรวจสอบมาตรการ (ตัวบรรจง) \_\_\_\_\_ เบอร์โทร \_\_\_\_\_





PTT-TSO  
ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

GAS

Permit No. 22-HT-43104

ตารางบันทึกผลการตรวจวัดก๊าซ  
Gas Monitoring Table

วันที่ปฏิบัติงาน: 06 ธันวาคม 2565 เวลาเริ่มต้น: 08:00 น. เวลาสิ้นสุด: 17:00 น.

ระยะเวลาที่วัด	จากวันที่ / Form Date:	06/12/65	ถึงวันที่ / To Date:	06/12/65						
จุดวัดก๊าซที่ 1:	Hot Tap Pit									
รุ่นเครื่องวัดก๊าซ:	ACTAIR 4XR	Serial:	216848							
<input type="checkbox"/> วัดก๊าซต่อเนื่องและบันทึกค่าทุก ชม.										
<input checked="" type="checkbox"/> วัดก๊าซเป็นครั้งคราว อย่างน้อยจำนวน ครั้ง										
ตารางวัดก๊าซ										
Type (Limits)	ก่อนเริ่มงาน	1	2	3	4	5	6	7	8	9
[ ] LEL%(See Note for Limits)	0	0	0	0	0	0	0	0		
[ ] O2% (19.5-23.5%)	0	0	0	0	0	0	0	0		
[ ] H25% (< 5.0 ppm)	0	0	0	0	0	0	0	0		
[ ] Mercury (Hg) (< 0.025 mg/m3)										
[ ] Other (Specify)										
เวลาที่ตรวจวัด	08:30	09:30	10:30	11:30	13:30	14:30	15:30	16:30		
หมายเหตุ										
ลงนามผู้ตรวจวัด										
%LEL ต้องไม่เกิน 10% สำหรับงานทั่วไปที่ไม่มีความร้อน และต้องไม่เกิน 5% สำหรับงาน Hot work / Limit < 10% LEL for cold work and <5% LEL for Hot work										

ชื่อ นามสกุล ผู้ตรวจวัด (ตัวบรรจง) เบอร์โทร

ระยะเวลาที่วัด	จากวันที่ / Form Date:	ถึงวันที่ / To Date:								
จุดวัดก๊าซที่ 2:										
รุ่นเครื่องวัดก๊าซ:	Serial:									
<input type="checkbox"/> วัดก๊าซต่อเนื่องและบันทึกค่าทุก ชม.										
<input checked="" type="checkbox"/> วัดก๊าซเป็นครั้งคราว อย่างน้อยจำนวน ครั้ง										
ตารางวัดก๊าซ										
Type (Limits)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
[ ] LEL%(See Note for Limits)										
[ ] O2% (19.5-23.5%)										
[ ] H25% (< 5.0 ppm)										
[ ] Mercury (Hg) (< 0.025 mg/m3)										
[ ] Other (Specify)										
เวลาที่ตรวจวัด										
หมายเหตุ										
ลงนามผู้ตรวจวัด										
%LEL ต้องไม่เกิน 10% สำหรับงานทั่วไปที่ไม่มีความร้อน และต้องไม่เกิน 5% สำหรับงาน Hot work / Limit < 10% LEL for cold work and <5% LEL for Hot work										

ชื่อ นามสกุล ผู้ตรวจวัด (ตัวบรรจง) เบอร์โทร

\* หมายเหตุ : กรณีมีจุดวัดก๊าซมากกว่า 2 จุด ให้ใช้วิธีการถ่ายเอกสารและแนบเข้าระบบภายหลัง





PTT-TSO  
ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

เครื่องมือ  
TOOLS/STAFF

TOOLS/STAFF

Permit No. 22-HT-43104

วันที่ปฏิบัติงาน: 06 ธันวาคม 2565 เวลาเริ่มต้น: 08:00 น. เวลาสิ้นสุด: 17:00 น.

อุปกรณ์						
ลำดับที่	รายละเอียดเครื่องมือ	Model	Serial	สถานะ	วันหมดอายุ	รูปอุปกรณ์
1	รถแบคโฮ PC200	SK200-8	คค 3029 อยุธยา	อนุมัติ	15/12/2022	
2	Gas Detector	ALTAIR 4XR	216848	อนุมัติ	15/12/2022	 NO PHOTO

ผู้ปฏิบัติงาน					
ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	หน่วยงาน/บริษัท	สถานะ	วันหมดอายุ	รูป
1		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	16/05/2023	
2		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	08/05/2023	
3		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	21/03/2023	
4		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	17/02/2023	
5		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	17/02/2023	
6		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	08/05/2023	
7		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	17/02/2023	
8		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	17/02/2023	
9		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	14/05/2023	





PTT-TSO

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

HOT

Permit No. 22-HT-45569

สำหรับการใช้งานกับท่อฯ บนบกเท่านั้น

สถานะใบอนุญาต: รอปิดงาน



ใบอนุญาตทำงานร้อน  
(HOT WORK PERMIT)

วันที่ปฏิบัติงาน: 28 ธันวาคม 2565 เวลาเริ่มต้น: 08:00 น. เวลาสิ้นสุด: 17:00 น.

พื้นที่ขออนุญาตทำงาน: พื้นที่ระบบท่อเขต 9 /

รายละเอียดงานที่เกี่ยวข้อง

สถานที่ (ระบุให้ชัดเจน): KLU

เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่จะปฏิบัติงาน:

ประเภทของเครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่ใช้โดยไม่ต้องมีใบตรวจสอบสภาพ : จอม เสียม พลั่ว

รายละเอียดของงาน: กัด Sheetpile โดยรถแบคโฮ (KLU)

☒ แบบใบตรวจสอบสภาพ 2 ฉบับ

Job Type:

ใบอนุญาตอื่น ที่ต้องใช้ร่วมกัน เพื่อประกอบการปฏิบัติงาน (กรอกโดยผู้ขออนุญาต)

- |  |  |   |   |
|--|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> ทำงานทั่วไป       | <input type="checkbox"/> ทำงานขุดเจาะพื้นดิน | <input type="checkbox"/> ฉายรังสี             | <input type="checkbox"/> ทำงาน Software |
| <input type="checkbox"/> ทำงานร้อน         | <input type="checkbox"/> ทำงานขึ้นที่สูง     | <input type="checkbox"/> ดัด/ล็อกแหล่งพลังงาน | <input type="checkbox"/> ทำงานบันจัน    |
| <input type="checkbox"/> ทำงานในที่อันตราย | <input type="checkbox"/> ใช้งานนั่งร้าน      | <input type="checkbox"/> ทำงานไฟฟ้า           |   |

Other Detail

MOC: ,

ลงนามในอนุญาตทำงาน/ขอต่ออายุ/ปิดงาน

ข้าพเจ้าเข้าใจในงานที่ปฏิบัติเป็นอย่างดี

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ลงนามในระบบแล้ว \_\_\_\_\_ ผู้ขออนุญาต

( [REDACTED] ) โทร. [REDACTED]

หน่วยงาน \_\_\_\_\_

เขียนวันที่ 28 ธันวาคม 2565

ขอต่ออายุ

ตั้งแต่ วันที่ \_\_\_\_\_

ถึง วันที่ \_\_\_\_\_

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ผู้ขออนุญาต

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ผู้ตรวจสอบและปิดงาน

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบรายการข้างต้นด้วยตนเอง และพิจารณาเห็นว่าปลอดภัย เพียงพอที่จะปฏิบัติงานได้

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ลงนามในระบบแล้ว \_\_\_\_\_ ผู้ควบคุมงาน

( [REDACTED] ) โทร. [REDACTED]

หน่วยงาน \_\_\_\_\_

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ลงนามในระบบแล้ว \_\_\_\_\_ ผู้อนุญาต

( [REDACTED] ) โทร. 0 [REDACTED]

หน่วยงาน แผนกบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์ \_\_\_\_\_

☐ ต้องการ ☒ ไม่ต้องการ การอนุมัติการทำงานจาก Gas Control

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ไม่ต้องการลงนาม Gas Control

( [REDACTED] ) โทร. \_\_\_\_\_

ก่อนเลิกงาน ข้าพเจ้าได้จัดทำสถานที่ทำงานให้มีสภาพปลอดภัย หรือมีการคืนสภาพพื้นที่เหมือนเดิมแล้ว

สถานะงาน [ ] แล้วเสร็จ [x] ไม่แล้วเสร็จ [ ] ยกเลิก

หมายเหตุ \_\_\_\_\_

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ผู้ขออนุญาต

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ผู้ตรวจสอบและปิดงาน

วันที่ \_\_\_\_\_

ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ดังนี้ (กรอกโดยผู้อนุญาต และผู้ตรวจสอบ)

รายละเอียด	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
ป้องกันศีรษะ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ป้องกันตา	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ป้องกันหู	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
เครื่องช่วยหายใจ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ชุดป้องกันฝุ่น / สารเคมี	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ถุงมือหนัง / ยาง	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
รองเท้านิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
เข็มขัด / เชือกนิรภัย	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
อื่นๆ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

คำเตือน: ต้องติดแสดงใบอนุญาตฉบับนี้ให้เห็นเด่นชัดในจุดที่ทำงาน



PTT-TSO  
ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ใบอนุญาตทำงานร้อน  
(Hot Work Permit)

HOT

Permit No. 22-HT-45569

สำหรับการใช้งานกับท่อฯ บนบกเท่านั้น

สถานะใบอนุญาต: รอปิดงาน

วันที่ปฏิบัติงาน: 28 ธันวาคม 2565 เวลาเริ่มต้น: 08:00 น. เวลาสิ้นสุด: 17:00 น.

พื้นที่ขออนุญาตทำงาน: พื้นที่ระบบท่อเขต 9

/

ข้อพึงปฏิบัติในการปฏิบัติงาน (ผู้อนุญาตทำเครื่องหมาย \* หน้าหัวข้อที่ต้องปฏิบัติ และผู้ตรวจสอบทำเครื่องหมาย x ในข้อที่ดำเนินการแล้วเสร็จ)

- |  |   |   |
|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> 1. ตัดแยกระบบ                       | <input type="checkbox"/> 9. ปิดกั้นท่อด้วยหน้าแปลนทึบ       | <input type="checkbox"/> 17. ตรวจสอบก๊าซติดไฟ(ต่อน้อยกว่า 5 %LEL)     |
| <input type="checkbox"/> 2. ลดความดัน                        | <input type="checkbox"/> 10. ใส่ด้วยก๊าซไนโตรเจน            | <input type="checkbox"/> 18. แจ้ง                                     |
| <input type="checkbox"/> 3. ระบายทิ้ง                        | <input type="checkbox"/> 11. ใส่ด้วยอากาศ                   | <input type="checkbox"/> ครั้งคราว <input type="checkbox"/> ต่อเนื่อง |
| <input type="checkbox"/> 4. ตัด/ล๊อคอุปกรณ์ทางกล             | <input type="checkbox"/> 12. เตรียมพร้อมอุปกรณ์ดับเพลิง     |   |
| <input type="checkbox"/> 5. ตัด/ล๊อคอุปกรณ์ไฟฟ้า             | <input type="checkbox"/> 13. ตรวจสอบสภาพรถยนต์/อุปกรณ์ไฟฟ้า |   |
| <input type="checkbox"/> 6. ยกเลิกอุปกรณ์ความปลอดภัยชั่วคราว | <input type="checkbox"/> 14. กันบริเวณ                      |   |
| <input type="checkbox"/> 7. ตัดแยกลอุปกรณ์เครื่องมือวัด      | <input type="checkbox"/> 15. ติดตั้งระบบระบายอากาศ          |   |
| <input type="checkbox"/> 8. ขวางป้ายห้ามที่อุปกรณ์ตัด/ล๊อค   | <input type="checkbox"/> 16. แจ้ง Gas Control               |   |
| <input type="checkbox"/> ข้อกำหนดเพิ่มเติม _____             |   |   |

ก๊าซติดไฟ	ก่อนเริ่มทำงาน	ระหว่างทำงาน	ขอต่อทำงาน	หลังเลิกทำงาน
% LEL				
เวลา				
ผู้ตรวจ				

☐ หมายเหตุ: ให้ใช้ตารางเพิ่มเติมในกรณีที่ต้องการ





PTT-TSO

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

GAS

Permit No. 22-HT-45569

ตารางบันทึกผลการตรวจวัดก๊าซ  
Gas Monitoring Table

วันที่ปฏิบัติงาน: 28 ธันวาคม 2565 เวลาเริ่มต้น: 08:00 น. เวลาสิ้นสุด: 17:00 น.

ระยะเวลาที่วัด จากวันที่ / Form Date: 28/12/65 ถึงวันที่ / To Date: 28/12/65

จุดวัดก๊าซที่ 1: KLU

รุ่นเครื่องวัดก๊าซ: ALTAIR 4XR Serial: 210848

☐ วัดก๊าซต่อเนื่องและบันทึกค่าทุก ชม.

☒ วัดก๊าซเป็นครั้งคราว อย่างน้อยจำนวน ครั้ง

ตารางวัดก๊าซ

Type (Limits)	ก่อนเริ่มงาน	1	2	3	4	5	6	7	8	9
[ ] LEL%(See Note for Limits)	0	0	0	0	0	0	0			
[ ] O2% (19.5-23.5%)	20.8	20.8	20.8	20.8	20.8	20.8	20.8			
[ ] H25% (< 5.0 ppm)	0	0	0	0	0	0	0			
[ ] Mercury (Hg) (< 0.025 mg/m3)	-	-	-	-	-	-	-			
[ ] Other (Specify)	-	-	-	-	-	-	-			
เวลาที่ตรวจวัด	09.00	10.00	11.00	13.00	14.00	15.00	16.00			

หมายเหตุ

ลงนามผู้ตรวจวัด

%LEL ต้องไม่เกิน 10% สำหรับงานทั่วไปที่ไม่มีความร้อน และต้องไม่เกิน 5% สำหรับงาน Hot work / Limit < 10% LEL for cold work and <5% LEL for Hot work

ชื่อ นามสกุล ผู้ตรวจวัด (ตัวบรรจง) เบอร์โทร

ระยะเวลาที่วัด จากวันที่ / Form Date: ถึงวันที่ / To Date:

จุดวัดก๊าซที่ 2:

รุ่นเครื่องวัดก๊าซ: Serial:

☐ วัดก๊าซต่อเนื่องและบันทึกค่าทุก ชม.

☒ วัดก๊าซเป็นครั้งคราว อย่างน้อยจำนวน ครั้ง

ตารางวัดก๊าซ

Type (Limits)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
[ ] LEL%(See Note for Limits)										
[ ] O2% (19.5-23.5%)										
[ ] H25% (< 5.0 ppm)										
[ ] Mercury (Hg) (< 0.025 mg/m3)										
[ ] Other (Specify)										

เวลาที่ตรวจวัด

หมายเหตุ

ลงนามผู้ตรวจวัด

%LEL ต้องไม่เกิน 10% สำหรับงานทั่วไปที่ไม่มีความร้อน และต้องไม่เกิน 5% สำหรับงาน Hot work / Limit < 10% LEL for cold work and <5% LEL for Hot work

ชื่อ นามสกุล ผู้ตรวจวัด (ตัวบรรจง) เบอร์โทร

\* หมายเหตุ : กรณีมีจุดวัดก๊าซมากกว่า 2 จุด ให้ใช้วิธีการถ่ายเอกสารและแนบเข้าระบบภายหลัง





PTT-TSO  
ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

เครื่องมือ  
TOOLS/STAFF

TOOLS/STAFF

Permit No. 22-HT-45569

วันที่ปฏิบัติงาน: 28 ธันวาคม 2565 เวลาเริ่มต้น: 08:00 น. เวลาสิ้นสุด: 17:00 น.

อุปกรณ์						
ลำดับที่	รายละเอียดเครื่องมือ	Model	Serial	สถานะ	วันหมดอายุ	รูปอุปกรณ์
1	รถแบคโฮ PC200	SK200-8	คค 3029 อยุธยา	อนุมัติ	14/01/2023	
2	Gas Detector	ALTAIR 4XR	216848	อนุมัติ	13/01/2023	 NO PHOTO

ผู้ปฏิบัติงาน					
ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	หน่วยงาน/บริษัท	สถานะ	วันหมดอายุ	รูป
1		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	17/02/2023	
2		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	14/05/2023	
3		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	14/05/2023	
4		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	17/02/2023	
5		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	17/02/2023	
6		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	21/03/2023	
7		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	08/05/2023	





PTT-TSO  
ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ใบอนุญาตทำงานขุดเจาะ  
(EXCAVATION PERMIT)

Permit No. 22-EX-10413

สำหรับการใช้งานกับท่อฯ บนบกเท่านั้น

สถานะใบอนุญาต: รอปฏิบัติงาน

EXC

วันที่ปฏิบัติงาน: 28 ธันวาคม 2565 เวลาเริ่มต้น: 08:00 น. เวลาสิ้นสุด: 17:00 น.

พื้นที่ขออนุญาตทำงาน: พื้นที่ระบบท่อเขต 9



รายละเอียดงานที่เกี่ยวข้อง

บริเวณที่จะขุด: KLU

วัตถุประสงค์: กัด Sheetpile โดยแบบโซ (KLU)

ภาพสเก็ต/Drawing ที่แนบจำนวน 1 ฉบับ ขนาดที่จะขุด กว้าง x ยาว x ลึก (เมตร): 5.00 x 14.00 x 1.20

ประเภทของเครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่ใช้โดยไม่ต้องมีใบตรวจสอบสภาพ : จอบ เสียม พลั่ว ☒ แบบใบตรวจสอบสภาพ 2 ฉบับ

Job Type:

ใบอนุญาตอื่น ที่ต้องใช้ร่วมกัน เพื่อประกอบการปฏิบัติงาน (กรอกโดยผู้ขออนุญาต)

- |   |  |  |   |
|---|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> ทำงานทั่วไป        | <input type="checkbox"/> ทำงานขุดเจาะพื้นดิน | <input type="checkbox"/> ลายรังสี              | <input type="checkbox"/> ทำงาน Software |
| <input type="checkbox"/> ทำงานร้อน          | <input type="checkbox"/> ทำงานชั้นที่สูง     | <input type="checkbox"/> ตัด/สไลด์แหล่งพลังงาน | <input type="checkbox"/> ทำงานบนจัน     |
| <input type="checkbox"/> ทำงานในที่อับอากาศ | <input type="checkbox"/> ใช้งานนั่งร้าน      | <input type="checkbox"/> ทำงานไฟฟ้า            |   |

Other Detail

MOC: ,

ลงนามใบอนุญาตทำงาน/ขอต่ออายุ/ปิดงาน

ข้าพเจ้าเข้าใจในงานที่ปฏิบัติเป็นอย่างดี

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ลงนามในระบบแล้ว \_\_\_\_\_ ผู้ขออนุญาต  
( [REDACTED] ) โทร. [REDACTED]  
หน่วยงาน \_\_\_\_\_  
เขียนวันที่ 28 ธันวาคม 2565

ขอต่ออายุ

ตั้งแต่ วันที่ \_\_\_\_\_  
ถึง วันที่ \_\_\_\_\_  
ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ผู้ขออนุญาต  
ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ผู้ควบคุมงาน  
ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ผู้ตรวจสอบและปิดงาน

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบรายการข้างต้นด้วยตนเอง และพิจารณาเห็นว่าปลอดภัย  
เพียงพอที่จะปฏิบัติงานได้

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ลงนามในระบบแล้ว \_\_\_\_\_ ผู้ควบคุมงาน  
( [REDACTED] ) โทร. [REDACTED]  
หน่วยงาน \_\_\_\_\_  
ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ลงนามในระบบแล้ว \_\_\_\_\_ ผู้อนุญาต  
( [REDACTED] ) โทร. [REDACTED]  
หน่วยงาน แผนกบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์

☐ ต้องการ ☒ ไม่ต้องการ การอนุมัติการทำงานจาก Gas Control

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ไม่ต้องลงนาม Gas Control  
( [REDACTED] ) โทร. \_\_\_\_\_

ก่อนเลิกงาน ข้าพเจ้าได้จัดทำสถานที่ทำงานให้มีสภาพปลอดภัย  
หรือมีการคืนสภาพพื้นที่เหมือนเดิมแล้ว

สถานะงาน [ ] แล้วเสร็จ [✓] ไม่แล้วเสร็จ [ ] ยกเลิก

หมายเหตุ \_\_\_\_\_

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ผู้ขออนุญาต  
ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ผู้ตรวจสอบและปิดงาน  
วันที่ \_\_\_\_\_

ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ดังนี้ (กรอกโดยผู้อนุญาต และผู้ตรวจสอบ)

รายละเอียด	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
ป้องกันศีรษะ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ป้องกันตา	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ป้องกันหู	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
เครื่องช่วยหายใจ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ชุดป้องกันฝุ่น / สารเคมี	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ถุงมือหนัง / ยาง	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
รองเท้านิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
เข็มขัด / เชือกนิรภัย	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
อื่นๆ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

คำเตือน: ต้องติดแสดงใบอนุญาตฉบับนี้ให้เห็นเด่นชัดในจุดที่ทำงาน



PTT-TSO

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ใบอนุญาตทำงานขุดเจาะพื้นดิน  
(Excavation Permit)

EXC

Permit No. 22-EX-10413

สำหรับการใช้งานกับท่อฯ บนบกเท่านั้น

สถานะใบอนุญาต: รอปิดงาน

วันที่ปฏิบัติงาน: 28 ธันวาคม 2565 เวลาเริ่มต้น: 08:00 น. เวลาสิ้นสุด: 17:00 น.

พื้นที่ขออนุญาตทำงาน: พื้นที่ระบบท่อเขต 9

/

ข้อพึงปฏิบัติในการปฏิบัติงาน (ผู้อนุญาตทำเครื่องหมาย \* หน้าหัวข้อที่ต้องปฏิบัติ และผู้ตรวจสอบทำเครื่องหมาย x ในข้อที่ดำเนินการแล้วเสร็จ)

<input type="checkbox"/> 1. มีสายเคเบิลไฟฟ้า/สายโทรศัพท์/สายเครื่องมือวัด/ท่ออยู่ใต้บริเวณที่ขุด(ถ้าไม่มีขี้นไปข้อ4)	เวลาที่ตรวจสอบ: _____
<input type="checkbox"/> 2. ต้องตัดสะพานไฟหยุดจ่ายกระแสไฟฟ้า และติดป้ายเตือนการตัดแยกระบบ	เวลาที่ตรวจสอบ: _____
<input type="checkbox"/> 3. ทำเครื่องหมายแสดงตำแหน่งที่ชัดเจนเรียบร้อยแล้ว	เวลาที่ตรวจสอบ: _____
<input type="checkbox"/> 4. บริเวณที่จะขุดมีสารติดไฟ/สารมีพิษ	เวลาที่ตรวจสอบ: _____
<input type="checkbox"/> 5. จำเป็นต้องมีโครงสร้างกันดินพัง(Sheet Pile) ออกแบบโดยวิศวกรโยธาระดับสามัญ(สย.) ขึ้นไป	ผู้รับเหมา (สย.): _____
<input type="checkbox"/> 6. ทำการขุดดินลึกกว่า 3 เมตร (2.5 เมตร ในเขต กทม.) ต้องมีรายการคำนวณโดยวิศวกรโยธาระดับสามัญ (สย.) ขึ้นไป	ผู้รับเหมา (สย.): _____
<input type="checkbox"/> 7. จำเป็นต้องมีช่างไฟฟ้าหรือเจ้าหน้าที่ ปดท. ดูแลขณะปฏิบัติงาน	
<input type="checkbox"/> 8. ผู้ขออนุญาตต้องติดตั้งราวกันและมีเครื่องหมายเตือนให้เห็นได้ชัดเจนตลอดเวลาจนกว่างานจะแล้วเสร็จ	
<input type="checkbox"/> 9. จำเป็นต้องใช้อุปกรณ์ตรวจวัดก๊าซ (โดยให้บันทึกผลในตารางบันทึกผลการตรวจวัดก๊าซ)	
<input type="checkbox"/> 10. ข้อกำหนดเพิ่มเติม _____	เวลาที่ตรวจสอบ: _____





PTT-TSO

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

GAS

Permit No. 22-EX-10413

ตารางบันทึกผลการตรวจวัดก๊าซ  
Gas Monitoring Table

วันที่ปฏิบัติงาน: 28 ธันวาคม 2565 เวลาเริ่มต้น: 08:00 น. เวลาสิ้นสุด: 17:00 น.

ระยะเวลาที่วัด จากวันที่ / Form Date: 28/12/65 ถึงวันที่ / To Date: 28/12/65

จุดวัดก๊าซที่ 1: KLU

รุ่นเครื่องวัดก๊าซ: ALTAIR 4XR Serial: 216848

- ☐ วัดก๊าซต่อเนื่องและบันทึกค่าทุก ชม.
- ☒ วัดก๊าซเป็นครั้งคราว อย่างน้อยจำนวน ครั้ง

ตารางวัดก๊าซ

Type (Limits)	ก่อนเริ่มงาน	1	2	3	4	5	6	7	8	9
[ ] LEL%(See Note for Limits)	0	0	0	0	0	0	0			
[ ] O2% (19.5-23.5%)	20.8	20.8	20.8	20.8	20.8	20.8	20.8			
[ ] H25% (< 5.0 ppm)	0	0	0	0	0	0	0			
[ ] Mercury (Hg) (< 0.025 mg/m3)	-	-	-	-	-	-	-			
[ ] Other (Specify)	-	-	-	-	-	-	-			
เวลาที่ตรวจวัด	09.00	10.00	11.00	13.00	14.00	15.00	16.00			

หมายเหตุ

ลงนามผู้ตรวจวัด

%LEL ต้องไม่เกิน 10% สำหรับงานทั่วไปไม่มีความร้อน และต้องไม่เกิน 5% สำหรับงาน Hot work / Limit < 10% LEL for cold work and <5% LEL for Hot work

ชื่อ นามสกุล ผู้ตรวจวัด (ตัวบรรจง) เบอร์โทร

ระยะเวลาที่วัด จากวันที่ / Form Date: ถึงวันที่ / To Date:

จุดวัดก๊าซที่ 2:

รุ่นเครื่องวัดก๊าซ: Serial:

- ☐ วัดก๊าซต่อเนื่องและบันทึกค่าทุก ชม.
- ☒ วัดก๊าซเป็นครั้งคราว อย่างน้อยจำนวน ครั้ง

ตารางวัดก๊าซ

Type (Limits)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
[ ] LEL%(See Note for Limits)										
[ ] O2% (19.5-23.5%)										
[ ] H25% (< 5.0 ppm)										
[ ] Mercury (Hg) (< 0.025 mg/m3)										
[ ] Other (Specify)										

เวลาที่ตรวจวัด

หมายเหตุ

ลงนามผู้ตรวจวัด

%LEL ต้องไม่เกิน 10% สำหรับงานทั่วไปไม่มีความร้อน และต้องไม่เกิน 5% สำหรับงาน Hot work / Limit < 10% LEL for cold work and <5% LEL for Hot work

ชื่อ นามสกุล ผู้ตรวจวัด (ตัวบรรจง) เบอร์โทร

\* หมายเหตุ : กรณีที่มีจุดวัดก๊าซมากกว่า 2 จุด ให้ใช้วิธีการถ่ายเอกสารและแนบเข้าระบบภายหลัง





PTT-TSO  
ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

เครื่องมือ  
TOOLS/STAFF

TOOLS/STAFF

Permit No. 22-EX-10413

วันที่ปฏิบัติงาน: 28 ธันวาคม 2565 เวลาเริ่มต้น: 08:00 น. เวลาสิ้นสุด: 17:00 น.

อุปกรณ์						
ลำดับที่	รายละเอียดเครื่องมือ	Model	Serial	สถานะ	วันหมดอายุ	รูปอุปกรณ์
1	รถแบคโฮ PC200	SK200-8	คค 3029 อยุธยา	อนุมัติ	14/01/2023	
2	Gas Detector	ALTAIR 4XR	216848	อนุมัติ	13/01/2023	 NO PHOTO

ผู้ปฏิบัติงาน					
ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	หน่วยงาน/บริษัท	สถานะ	วันหมดอายุ	รูป
1		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	17/02/2023	
2		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	08/05/2023	
3		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	17/02/2023	
4		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	14/05/2023	
5		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	21/03/2023	
6		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	14/05/2023	
7		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	17/02/2023	





PTT-TSO

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

CONF

Permit No. 22-CF-2140

สำหรับการใช้งานกับท่อฯ บนบกเท่านั้น

สถานะใบอนุญาต: รอปิดงาน



ใบอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ  
(CONFINED SPACE ENTRY PERMIT)

วันที่ปฏิบัติงาน: 28 ธันวาคม 2565 เวลาเริ่มต้น: 08:00 น. เวลาสิ้นสุด: 17:00 น.

พื้นที่ขออนุญาตทำงาน: พื้นที่ระบบท่อเขต 9

/

#### รายละเอียดงานที่เกี่ยวข้อง

สถานที่ (ระบุให้ชัดเจน): KLU

เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่จะปฏิบัติงาน:

ประเภทของเครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่ใช้โดยไม่จำเป็นต้องมีใบตรวจสอบสภาพ : จอบ เสียม พลั่ว

รายละเอียดของงาน: กัด Sheetpile โดยรถแบคโฮ (KLU)

☒ แบบใบตรวจสอบสภาพ 3 ฉบับ

Job Type:

#### ใบอนุญาตอื่น ที่ต้องใช้งานกับ เพื่อประกอบการปฏิบัติงาน (กรอกโดยผู้ขออนุญาต)

- |   |  |  |   |
|---|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> ทำงานทั่วไป        | <input type="checkbox"/> ทำงานขุดเจาะพื้นดิน | <input type="checkbox"/> ฉายรังสี              | <input type="checkbox"/> ทำงาน Software |
| <input type="checkbox"/> ทำงานร่อน          | <input type="checkbox"/> ทำงานขึ้นที่สูง     | <input type="checkbox"/> ตัด/ลิดอกแหล่งพลังงาน | <input type="checkbox"/> ทำงานบนจัน     |
| <input type="checkbox"/> ทำงานในที่อับอากาศ | <input type="checkbox"/> ใช้งานถังร้าน       | <input type="checkbox"/> ทำงานไฟฟ้า            |   |

#### Other Detail

MOC: ,

#### ลงนามในอนุญาตทำงาน/ขอต่ออายุ/ปิดงาน

ข้าพเจ้าเข้าใจในงานที่ปฏิบัติเป็นอย่างดี

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ลงนามในระบบแล้ว \_\_\_\_\_ ผู้ขออนุญาต  
( \_\_\_\_\_ ) โทร. \_\_\_\_\_  
หน่วยงาน \_\_\_\_\_  
เขียนวันที่ 28 ธันวาคม 2565

#### ขอต่ออายุ

ตั้งแต่ วันที่ \_\_\_\_\_  
ถึง วันที่ \_\_\_\_\_  
ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ผู้ขออนุญาต  
ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ผู้ควบคุมงาน  
ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ผู้ตรวจสอบและปิดงาน

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบรายการข้างต้นด้วยตนเอง และพิจารณาเห็นว่าปลอดภัยเพียงพอที่จะปฏิบัติงานได้

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ลงนามในระบบแล้ว \_\_\_\_\_ ผู้ควบคุมงาน  
( \_\_\_\_\_ ) โทร. \_\_\_\_\_  
หน่วยงาน \_\_\_\_\_  
ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ลงนามในระบบแล้ว \_\_\_\_\_ ผู้อนุญาต  
( \_\_\_\_\_ ) โทร. \_\_\_\_\_  
หน่วยงาน \_\_\_\_\_ แผนกบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์

☐ ต้องการ ☒ ไม่ต้องการ การอนุมัติการทำงานจาก Gas Control

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ไม่ต้องลงนาม Gas Control  
( \_\_\_\_\_ ) โทร. \_\_\_\_\_

ก่อนเลิกงาน ข้าพเจ้าได้จัดทำสถานที่ทำงานให้มีสภาพปลอดภัย  
หรือมีการคืนสภาพพื้นที่เหมือนเดิมแล้ว

สถานะงาน [ ] แล้วเสร็จ [x] ไม่แล้วเสร็จ [ ] ยกเลิก

หมายเหตุ \_\_\_\_\_

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ผู้ขออนุญาต

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ผู้ตรวจสอบและปิดงาน

วันที่ \_\_\_\_\_

#### ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ดังนี้ (กรอกโดยผู้ขออนุญาต และผู้ตรวจสอบ)

รายละเอียด	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
ป้องกันศีรษะ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ป้องกันตา	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ป้องกันหู	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
เครื่องช่วยหายใจ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ชุดป้องกันฝุ่น / สารเคมี	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ถุงมือหนัง / ยาง	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
รองเท้านิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
เข็มขัด / เชือกนิรภัย	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
อื่นๆ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

คำเตือน: ต้องติดแสดงใบอนุญาตฉบับนี้ให้เห็นเด่นชัดในจุดที่ทำงาน



PTT-TSO

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ใบอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ  
(Confined Space Permit)

CONF

Permit No. 22-CF-2140

สำหรับการใช้งานกับท่อฯ บนบกเท่านั้น

สถานะใบอนุญาต: รอปิดงาน

วันที่ปฏิบัติงาน: 28 ธันวาคม 2565 เวลาเริ่มต้น: 08:00 น. เวลาสิ้นสุด: 17:00 น.

พื้นที่ขออนุญาตทำงาน: พื้นที่ระบบท่อเขต 9

/

ข้อพึงปฏิบัติในการปฏิบัติงาน (ผู้อนุญาตให้ทำงานต้องลงนาม \* หน้าหัวข้อให้ส่งปฏิบัติ และผู้ตรวจสอบต้องลงนาม x ในข้อที่ดำเนินการแล้วเสร็จ)

- |  |   |   |
|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> 1. ตัดแยกระบบ                       | <input type="checkbox"/> 9. ปิดกั้นท่อด้วยหน้าแปลนทึบ       | <input type="checkbox"/> 17. แจ้ง Gas Control                         |
| <input type="checkbox"/> 2. ลดความดัน                        | <input type="checkbox"/> 10. ใส่ด้วยก๊าซไนโตรเจน            | <input type="checkbox"/> 18. แจ้ง                                     |
| <input type="checkbox"/> 3. ระบายทิ้ง                        | <input type="checkbox"/> 11. ใส่ด้วยอากาศ                   | <input type="checkbox"/> ครั้งคราว <input type="checkbox"/> ต่อเนื่อง |
| <input type="checkbox"/> 4. ตัด/ล๊อคอุปกรณ์ทางกล             | <input type="checkbox"/> 12. เตรียมพร้อมอุปกรณ์ดับเพลิง     | <input type="checkbox"/> ก๊าซติดไฟน้อยกว่า 5%LEL                      |
| <input type="checkbox"/> 5. ตัด/ล๊อคอุปกรณ์ไฟฟ้า             | <input type="checkbox"/> 13. ตรวจสอบสภาพรถยนต์/อุปกรณ์ไฟฟ้า | <input type="checkbox"/> ก๊าซออกซิเจนต้องอยู่ระหว่าง 19.5 - 23.5%     |
| <input type="checkbox"/> 6. ยกเลิกอุปกรณ์ความปลอดภัยชั่วคราว | <input type="checkbox"/> 14. กันบริเวณ                      | <input type="checkbox"/> ก๊าซพิษตามชนิดโดยไม่เกินระดับที่กำหนด        |
| <input type="checkbox"/> 7. ตัดแยกอุปกรณ์เครื่องมือวัด       | <input type="checkbox"/> 15. ติดตั้งป้ายเตือน               |   |
| <input type="checkbox"/> 8. แขนงป้ายห้ามที่อุปกรณ์ตัด/ล๊อค   | <input type="checkbox"/> 16. ติดตั้งระบบระบายอากาศ          |   |
| <input type="checkbox"/> ข้อกำหนดเพิ่มเติม _____             |   |   |





PTT-TSO

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

GAS

Permit No. 22-CF-2140

ตารางบันทึกผลการตรวจวัดก๊าซ  
Gas Monitoring Table

วันที่ปฏิบัติงาน: 28 ธันวาคม 2565 เวลาเริ่มต้น: 08:00 น. เวลาสิ้นสุด: 17:00 น.

ระยะเวลาที่วัด จากวันที่ / Form Date: 28/12/65 ถึงวันที่ / To Date: 28/12/65

จุดวัดก๊าซที่ 1: KLU

รุ่นเครื่องวัดก๊าซ: ALTAIR 4XR Serial: 216848

- ☐ วัดก๊าซต่อเนื่องและบันทึกค่าทุก ชม.
- ☒ วัดก๊าซเป็นครั้งคราว อย่างน้อยจำนวน ครั้ง

## ตารางวัดก๊าซ

Type (Limits)	ก่อนเริ่มงาน	1	2	3	4	5	6	7	8	9
[ ] LEL%(See Note for Limits)	0	0	0	0	0	0	0			
[ ] O2% (19.5-23.5%)	20.8	20.8	20.8	20.8	20.8	20.8	20.8			
[ ] H25% (< 5.0 ppm)	0	0	0	0	0	0	0			
[ ] Mercury (Hg) (< 0.025 mg/m3)	-	-	-	-	-	-	-			
[ ] Other (Specify)	-	-	-	-	-	-	-			
เวลาที่ตรวจวัด	09.00	10.00	11.00	13.00	14.00	15.00	16.00			
หมายเหตุ										
ลงนามผู้ตรวจวัด										

%LEL ต้องไม่เกิน 10% สำหรับงานทั่วไปไม่มีความร้อน และต้องไม่เกิน 5% สำหรับงาน Hot work / Limit &lt; 10% LEL for cold work and &lt;5% LEL for Hot work

ชื่อ นามสกุล ผู้ตรวจวัด (ตัวบรรจง) เบอร์โทร

ระยะเวลาที่วัด จากวันที่ / Form Date: ถึงวันที่ / To Date:

จุดวัดก๊าซที่ 2:

รุ่นเครื่องวัดก๊าซ: Serial:

- ☐ วัดก๊าซต่อเนื่องและบันทึกค่าทุก ชม.
- ☒ วัดก๊าซเป็นครั้งคราว อย่างน้อยจำนวน ครั้ง

## ตารางวัดก๊าซ

Type (Limits)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
[ ] LEL%(See Note for Limits)										
[ ] O2% (19.5-23.5%)										
[ ] H25% (< 5.0 ppm)										
[ ] Mercury (Hg) (< 0.025 mg/m3)										
[ ] Other (Specify)										

เวลาที่ตรวจวัด

หมายเหตุ

ลงนามผู้ตรวจวัด

%LEL ต้องไม่เกิน 10% สำหรับงานทั่วไปไม่มีความร้อน และต้องไม่เกิน 5% สำหรับงาน Hot work / Limit &lt; 10% LEL for cold work and &lt;5% LEL for Hot work

ชื่อ นามสกุล ผู้ตรวจวัด (ตัวบรรจง) เบอร์โทร

\* หมายเหตุ : กรณีมีจุดวัดก๊าซมากกว่า 2 จุด ให้ใช้วิธีการถ่ายเอกสารและแนบเข้าระบบภายหลัง



**PTT-TSO**  
ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

เครื่องมือ  
**TOOLS/STAFF**

**TOOLS/STAFF**

**Permit No. 22-CF-2140**

วันที่ปฏิบัติงาน: 28 ธันวาคม 2565 เวลาเริ่มต้น: 08:00 น. เวลาสิ้นสุด: 17:00 น.

อุปกรณ์						
ลำดับที่	รายละเอียดเครื่องมือ	Model	Serial	สถานะ	วันหมดอายุ	รูปอุปกรณ์
1	Gas Detector	ALTAIR 4XR	216848	อนุมัติ	13/01/2023	 NO PHOTO
2	รถแบคโฮ PC200	SK200-8	ดค 3029 อยุธยา	อนุมัติ	14/01/2023	
3	พัดลมดูดอากาศ	SHT-30	05 , 07 ,02	อนุมัติ	13/01/2023	

ผู้ปฏิบัติงาน					
ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	หน่วยงาน/บริษัท	สถานะ	วันหมดอายุ	รูป

ผู้ปฏิบัติงานพิเศษ					
ตำแหน่ง	ชื่อ-นามสกุล	หน่วยงาน/บริษัท	สถานะ	วันหมดอายุ	รูป
ผู้ปฏิบัติงานในที่อันตราย		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	09/03/2023	
ผู้ปฏิบัติงานในที่อันตราย		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	09/03/2023	
ผู้ช่วยเหลืองานในที่อันตราย		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	02/05/2023	
ผู้ควบคุมงานในที่อันตราย ( Optional : เพิ่มเดิมจากผู้ควบคุม PTT-TSO )		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	-	
ผู้อนุญาตงานในที่อันตราย ( Optional : เพิ่มเดิมจากผู้อนุญาต PTT-TSO )		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	-	





PTT-TSO

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

บันทึกการเข้า-ออกที่อับอากาศของผู้ได้รับอนุญาต

Permit No. ๑๑-CF-2140

ใบอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ  
(CONFINED SPACE ENTRY PERMIT)

วันที่ปฏิบัติงาน: ๑๘/๑๒/๖๕ เวลาเริ่มต้น: น. ๐๘.๐๐ เวลาเริ่มต้น: ๑๗.๐๐ น.

## การบันทึกเวลาเข้า-ออก

1. ชื่อ - สกุล: [REDACTED]

สถานะ	<input checked="" type="checkbox"/> เข้า	<input checked="" type="checkbox"/> ออก	<input checked="" type="checkbox"/> เข้า	<input checked="" type="checkbox"/> ออก	<input checked="" type="checkbox"/> เข้า	<input checked="" type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก
เวลา	10 : 00	10 : 15	13 : 00	13 : 15	15 : 00	15 : 45	:	:	:	:

2. ชื่อ - สกุล: [REDACTED]

สถานะ	<input checked="" type="checkbox"/> เข้า	<input checked="" type="checkbox"/> ออก	<input checked="" type="checkbox"/> เข้า	<input checked="" type="checkbox"/> ออก	<input checked="" type="checkbox"/> เข้า	<input checked="" type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก
เวลา	11 : 00	11 : 15	14 : 00	14 : 45	16 : 00	16 : 45	:	:	:	:

3. ชื่อ - สกุล: \_\_\_\_\_

สถานะ	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก
เวลา	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

4. ชื่อ - สกุล: \_\_\_\_\_

สถานะ	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก
เวลา	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

5. ชื่อ - สกุล: \_\_\_\_\_

สถานะ	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก
เวลา	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

6. ชื่อ - สกุล: \_\_\_\_\_

สถานะ	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก
เวลา	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

7. ชื่อ - สกุล: \_\_\_\_\_

สถานะ	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก
เวลา	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

8. ชื่อ - สกุล: \_\_\_\_\_

สถานะ	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก
เวลา	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

หมายเหตุ / Remark: \_\_\_\_\_

ลงชื่อ / Initials [REDACTED]  
ลงชื่อ / Initials [REDACTED]ผู้ขออนุญาต / Applicant  
ผู้ควบคุมงาน / Controller



PTT-ESO

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ใบอนุญาตทำงานร้อน  
(HOT WORK PERMIT)

HOT

Permit No. 22-HT-44628

สำหรับการใช้งานกับท่อฯ บนบกเท่านั้น

สถานะใบอนุญาต: รอปฏิบัติงาน



วันที่ปฏิบัติงาน: 19 ธันวาคม 2565 เวลาเริ่มต้น: 08:00 น. เวลาสิ้นสุด: 17:00 น.

พื้นที่ใบอนุญาตทำงาน: พื้นที่ระบบท่อเขต 9

/

รายละเอียดงานที่เกี่ยวข้อง

สถานที่ (ระบุให้ชัดเจน): KLU

เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่จะปฏิบัติงาน:

ประเภทของเครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่ใช้โดยไม่ควรมีใบตรวจสอบสภาพ : จอบ เสียม พลั่ว

รายละเอียดของงาน: กัด Sheetpile โดยรถแบคโฮ (KLU)

☒ แนบใบตรวจสอบสภาพ 2 ฉบับ

Job Type:

ใบอนุญาตอื่น ที่ต้องใช้ร่วมกัน เพื่อประกอบการปฏิบัติงาน (กรอกโดยผู้ขออนุญาต)

- |  |  |   |   |
|--|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> ทำงานทั่วไป       | <input type="checkbox"/> ทำงานขุดเจาะพื้นดิน | <input type="checkbox"/> ฉายรังสี             | <input type="checkbox"/> ทำงาน Software |
| <input type="checkbox"/> ทำงานร่อน         | <input type="checkbox"/> ทำงานขึ้นที่สูง     | <input type="checkbox"/> ดัด/ลีดดแหล่งพลังงาน | <input type="checkbox"/> ทำงานบนจัน     |
| <input type="checkbox"/> ทำงานในที่อันตราย | <input type="checkbox"/> ใช้งานนั่งร้าน      | <input type="checkbox"/> ทำงานไฟฟ้า           |   |

Other Detail

MOC: ,

ลงนามใบอนุญาตทำงาน/ขอต่ออายุ/ปิดงาน

ข้าพเจ้าเข้าใจในงานที่ปฏิบัติเป็นอย่างดี

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ลงนามในระบบแล้ว \_\_\_\_\_ ผู้ขออนุญาต  
( ร. [REDACTED] ) โทร. 0 [REDACTED]  
หน่วยงาน \_\_\_\_\_  
เขียนวันที่ 19 ธันวาคม 2565

ขอต่ออายุ

ตั้งแต่ วันที่ \_\_\_\_\_  
ถึง วันที่ \_\_\_\_\_  
ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ผู้ขออนุญาต  
ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ผู้ควบคุมงาน  
ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ผู้ตรวจสอบและปิดงาน

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบรายการข้างต้นด้วยตนเอง และพิจารณาเห็นว่าปลอดภัยเพียงพอที่จะปฏิบัติงานได้

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ผู้ควบคุมงาน  
( [REDACTED] ) โทร. 0 [REDACTED]  
หน่วยงาน \_\_\_\_\_  
ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ผู้อนุญาต  
( [REDACTED] ) โทร. [REDACTED]  
หน่วยงาน แผนกบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์  
☐ ต้องการ ☒ ไม่ต้องการ การอนุมัติการทำงานจาก Gas Control  
ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ไม่ต้องลงนาม Gas Control  
( [REDACTED] ) โทร. \_\_\_\_\_

ก่อนเลิกงาน ข้าพเจ้าได้จัดทำสถานที่ทำงานให้มีสภาพปลอดภัย  
หรือมีการคืนสภาพพื้นที่เหมือนเดิมแล้ว

สถานะงาน [ ] แล้วเสร็จ [x] ไม่แล้วเสร็จ [ ] ยกเลิก

หมายเหตุ \_\_\_\_\_  
ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ผู้ขออนุญาต  
ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ผู้ตรวจสอบและปิดงาน  
วันที่ \_\_\_\_\_

ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ดังนี้ (กรอกโดยผู้อนุญาต และผู้ตรวจสอบ)

รายละเอียด	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
ป้องกันศีรษะ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ป้องกันตา	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ป้องกันหู	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
เครื่องช่วยหายใจ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ชุดป้องกันฝน / สารเคมี	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ถุงมือหนัง / ยาง	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
รองเท้านิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
เข็มขัด / เชือกนิรภัย	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
อื่นๆ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

คำเตือน: ต้องติดแสดงใบอนุญาตฉบับนี้ให้เห็นเด่นชัดในจุดที่ทำงาน





PTT-TSO

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ใบอนุญาตทำงานร้อน  
(Hot Work Permit)

HOT

Permit No. 22-HT-44628

สำหรับการใช้งานกับท่อฯ บนบกเท่านั้น

สถานะใบอนุญาต: รอปิดงาน

วันที่ปฏิบัติงาน: 19 ธันวาคม 2565 เวลาเริ่มต้น: 08:00 น. เวลาสิ้นสุด: 17:00 น.

พื้นที่ขออนุญาตทำงาน: พื้นที่ระบบท่อเขต 9 /

ข้อพึงปฏิบัติในการปฏิบัติงาน (ผู้อนุญาตทำเครื่องหมาย \* หน้าหัวข้อที่ต้องปฏิบัติ และผู้ตรวจสอบทำเครื่องหมาย x ในข้อที่ดำเนินการแล้วเสร็จ)

- |  |   |   |
|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> 1. ตัดแยกระบบ                       | <input type="checkbox"/> 9. ปิดกั้นท่อด้วยหน้าแปลนทึบ       | <input type="checkbox"/> 17. ตรวจสอบก๊าซติดไฟ(ต้องน้อยกว่า 5 %LEL)    |
| <input type="checkbox"/> 2. ลดความดัน                        | <input type="checkbox"/> 10. ใส่ด้วยก๊าซไนโตรเจน            | <input type="checkbox"/> 18. แจ้ง                                     |
| <input type="checkbox"/> 3. ระบายทิ้ง                        | <input type="checkbox"/> 11. ใส่ด้วยอากาศ                   | <input type="checkbox"/> ครั้งคราว <input type="checkbox"/> ต่อเนื่อง |
| <input type="checkbox"/> 4. ตัด/ล๊อคอุปกรณ์ทางกล             | <input type="checkbox"/> 12. เตรียมพร้อมอุปกรณ์ดับเพลิง     |   |
| <input type="checkbox"/> 5. ตัด/ล๊อคอุปกรณ์ไฟฟ้า             | <input type="checkbox"/> 13. ตรวจสอบสภาพรถยนต์/อุปกรณ์ไฟฟ้า |   |
| <input type="checkbox"/> 6. ยกเลิกอุปกรณ์ความปลอดภัยชั่วคราว | <input type="checkbox"/> 14. กั้นบริเวณ                     |   |
| <input type="checkbox"/> 7. ตัดแยกลูกประติรูปเครื่องมือวัด   | <input type="checkbox"/> 15. ติดตั้งระบบระบายอากาศ          |   |
| <input type="checkbox"/> 8. แขนงป้ายห้ามที่อุปกรณ์ตัด/ล๊อค   | <input type="checkbox"/> 16. แจ้ง Gas Control               |   |

ก๊าซติดไฟ	ก่อนเริ่มทำงาน	ระหว่างทำงาน	ขอต่อทำงาน	หลังเลิกทำงาน
% LEL				
เวลา				
ผู้ตรวจ				

☐ หมายเหตุ: ให้ใช้ตารางเพิ่มเติมในกรณีที่ต้องการ



PTT-TSO

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

GAS

Permit No. 22-HT-44628

ตารางบันทึกผลการตรวจวัดก๊าซ  
Gas Monitoring Table

วันที่ปฏิบัติงาน: 19 ธันวาคม 2565 เวลาเริ่มต้น: 08:00 น. เวลาสิ้นสุด: 17:00 น.

ระยะเวลาที่วัด จากวันที่ / Form Date: 19/12/65 ถึงวันที่ / To Date: 19/12/65

จุดวัดก๊าซที่ 1: KLU

รุ่นเครื่องวัดก๊าซ: ALTAIR 4XR Serial: 216818

☐ วัดก๊าซต่อเนื่องและบันทึกค่าทุก ชม.

☒ วัดก๊าซเป็นครั้งคราว อย่างน้อยจำนวน ครั้ง

ตารางวัดก๊าซ

Type (Limits)	ก่อนเริ่มงาน	1	2	3	4	5	6	7	8	9
[ ] LEL%(See Note for Limits)	0	0	0	0	0	0	0			
[ ] O2% (19.5-23.5%)	20.8	20.8	20.8	20.8	20.8	20.8	20.8			
[ ] H25% (< 5.0 ppm)	0	0	0	0	0	0	0			
[ ] Mercury (Hg) (< 0.025 mg/m3)	-	-	-	-	-	-	-			
[ ] Other (Specify)										
เวลาที่ตรวจวัด	09.00	10.00	11.00	13.00	14.00	15.00	16.00			

หมายเหตุ

ลงนามผู้ตรวจวัด

%LEL ต้องไม่เกิน 10% สำหรับงานทั่วไปไม่มีความร้อน และต้องไม่เกิน 5% สำหรับงาน Hot work / Limit < 10% LEL for cold work and <5% LEL for Hot work

ชื่อ นามสกุล ผู้ตรวจวัด (ตัวบรรจง) เบอร์โทร

ระยะเวลาที่วัด จากวันที่ / Form Date: ถึงวันที่ / To Date:

จุดวัดก๊าซที่ 2:

รุ่นเครื่องวัดก๊าซ: Serial:

☐ วัดก๊าซต่อเนื่องและบันทึกค่าทุก ชม.

☒ วัดก๊าซเป็นครั้งคราว อย่างน้อยจำนวน ครั้ง

ตารางวัดก๊าซ

Type (Limits)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
[ ] LEL%(See Note for Limits)										
[ ] O2% (19.5-23.5%)										
[ ] H25% (< 5.0 ppm)										
[ ] Mercury (Hg) (< 0.025 mg/m3)										
[ ] Other (Specify)										

เวลาที่ตรวจวัด

หมายเหตุ

ลงนามผู้ตรวจวัด

%LEL ต้องไม่เกิน 10% สำหรับงานทั่วไปไม่มีความร้อน และต้องไม่เกิน 5% สำหรับงาน Hot work / Limit < 10% LEL for cold work and <5% LEL for Hot work

ชื่อ นามสกุล ผู้ตรวจวัด (ตัวบรรจง) เบอร์โทร

\* หมายเหตุ : กรณีที่มีจุดวัดก๊าซมากกว่า 2 จุด ให้ใช้วิธีการถ่ายเอกสารและแนบเข้าระบบภายหลัง





PTT-TSO  
ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

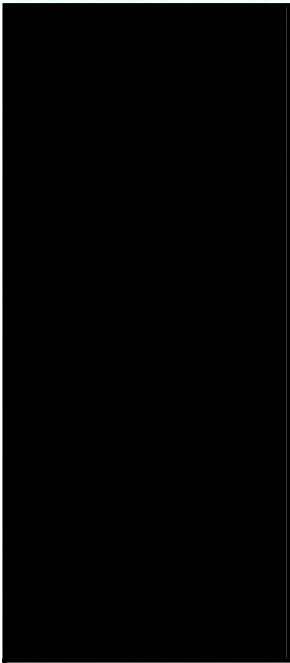

เครื่องมือ  
TOOLS/STAFF

TOOLS/STAFF

Permit No. 22-HT-44628

วันที่ปฏิบัติงาน: 19 ธันวาคม 2565 เวลาเริ่มต้น: 08:00 น. เวลาสิ้นสุด: 17:00 น.

อุปกรณ์						
ลำดับที่	รายละเอียดเครื่องมือ	Model	Serial	สถานะ	วันหมดอายุ	รูปอุปกรณ์
1	รถแบคโฮ PC200	SK200-8	คค 3029 อยุธยา	อนุมัติ	14/01/2023	
2	Gas Detector	ALTAIR 4XR	216848	อนุมัติ	13/01/2023	 NO PHOTO

ผู้ปฏิบัติงาน					
ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	หน่วยงาน/บริษัท	สถานะ	วันหมดอายุ	รูป
1		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	14/05/2023	
2		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	17/02/2023	
3		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	17/02/2023	
4		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	08/05/2023	
5		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	17/02/2023	
6		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	21/03/2023	





PTT-TSO

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ใบอนุญาตทำงานขุดเจาะ  
(EXCAVATION PERMIT)

EXC

Permit No. 22-EX-10230

สำหรับการใช้งานกับท่อฯ บนบกเท่านั้น

สถานะใบอนุญาต: รอปิดงาน



วันที่ปฏิบัติงาน: 19 ธันวาคม 2565 เวลาเริ่มต้น: 08:00 น. เวลาสิ้นสุด: 17:00 น.

พื้นที่ขออนุญาตทำงาน: พื้นที่ระบบท่อเขต 9

/

## รายละเอียดงานที่เกี่ยวข้อง

บริเวณที่จะขุด: KLU

วัตถุประสงค์: กัด Sheetpile โดยแนคโฮ (KLU)

ภาพสเก็ต/Drawing ที่แนบจำนวน 1 ฉบับ ขนาดที่จะขุด กว้าง x ยาว x ลึก (เมตร): 5.00 x 14.00 x 1.20

ประเภทของเครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่ใช้โดยไม่ต้องมีใบตรวจสอบสภาพ : จอบ เสียม พลั่ว ☒ แนบใบตรวจสอบสภาพ 2 ฉบับ

Job Type:

## ใบอนุญาตอื่น ที่ต้องใช้ร่วมกัน เพื่อประกอบการปฏิบัติงาน (กรอกโดยผู้ขออนุญาต)

- |   |  |   |   |
|---|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> ทำงานทั่วไป        | <input type="checkbox"/> ทำงานขุดเจาะพื้นดิน | <input type="checkbox"/> ฉายรังสี             | <input type="checkbox"/> ทำงาน Software |
| <input type="checkbox"/> ทำงานร่อน          | <input type="checkbox"/> ทำงานขึ้นที่สูง     | <input type="checkbox"/> ตัด/ล๊อคแหล่งพลังงาน | <input type="checkbox"/> ทำงานบนจัน     |
| <input type="checkbox"/> ทำงานในที่สูงอากาศ | <input type="checkbox"/> ใช้งานนั่งร้าน      | <input type="checkbox"/> ทำงานไฟฟ้า           |   |

## Other Detail

MOC: ,

## ลงนามใบอนุญาตทำงาน/ขอต่ออายุ/ปิดงาน

## ข้าพเจ้าเข้าใจในงานที่ปฏิบัติเป็นอย่างดี

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ลงนามในระบบแล้ว \_\_\_\_\_ ผู้ขออนุญาต  
( \_\_\_\_\_ ) โทร. \_\_\_\_\_

หน่วยงาน \_\_\_\_\_

เขียนวันที่ 19 ธันวาคม 2565

## ขอต่ออายุ

ตั้งแต่ วันที่ \_\_\_\_\_ ถึง วันที่ \_\_\_\_\_

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ผู้ขออนุญาต

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ผู้ตรวจสอบและปิดงาน

## ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบรายการข้างต้นด้วยตนเอง และพิจารณาเห็นว่าปลอดภัย เพียงพอที่จะปฏิบัติงานได้

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ลงนามในระบบแล้ว \_\_\_\_\_ ผู้ควบคุมงาน  
( \_\_\_\_\_ ) โทร. \_\_\_\_\_

หน่วยงาน \_\_\_\_\_

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ลงนามในระบบแล้ว \_\_\_\_\_ ผู้อนุญาต  
( \_\_\_\_\_ ) โทร. \_\_\_\_\_

หน่วยงาน แผนกบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์ \_\_\_\_\_

☐ ต้องการ ☒ ไม่ต้องการ การอนุมัติการทำงานจาก Gas Control

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ไม่ต้องลงนาม Gas Control  
( \_\_\_\_\_ ) โทร. \_\_\_\_\_

ก่อนเลิกงาน ข้าพเจ้าได้จัดทำสถานที่ทำงานให้มีสภาพปลอดภัย หรือมีการคืนสภาพพื้นที่เหมือนเดิมแล้ว

สถานะงาน [ ] แล้วเสร็จ ☒ ไม่แล้วเสร็จ [ ] ยกเลิก

หมายเหตุ \_\_\_\_\_

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ผู้ขออนุญาต

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ผู้ตรวจสอบและปิดงาน

วันที่ \_\_\_\_\_

## ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ดังนี้ (กรอกโดยผู้อนุญาต และผู้ตรวจสอบ)

รายละเอียด	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
ป้องกันศีรษะ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ป้องกันตา	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ป้องกันหู	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
เครื่องช่วยหายใจ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ชุดป้องกันฝุ่น / สารเคมี	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ถุงมือหนัง / ยาง	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
รองเท้านิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
เข็มขัด / เชือกนิรภัย	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
อื่นๆ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

คำเตือน: ต้องติดแสดงใบอนุญาตฉบับนี้ให้เห็นเด่นชัดในจุดที่ทำงาน





PTT-TSO

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ใบอนุญาตทำงานขุดเจาะพื้นดิน  
(Excavation Permit)

EXC

Permit No. 22-EX-10230

สำหรับการใช้งานกับท่อฯ บนบกเท่านั้น

สถานะใบอนุญาต: รอปิดงาน

วันที่ปฏิบัติงาน: 19 ธันวาคม 2565 เวลาเริ่มต้น: 08:00 น. เวลาสิ้นสุด: 17:00 น.

พื้นที่ขออนุญาตทำงาน: พื้นที่ระบบท่อเขต 9  
/

ข้อพึงปฏิบัติในการปฏิบัติงาน (ผู้อนุญาตทำเครื่องหมาย \* หน้าหัวข้อที่ต้องปฏิบัติ และผู้ตรวจสอบทำเครื่องหมาย x ในข้อที่ดำเนินการแล้วเสร็จ)

<input type="checkbox"/> 1. มีสายเคเบิลไฟฟ้า/สายโทรศัพท์/สายเคเบิลทีวี/ท่ออยู่ใต้บริเวณที่ขุด(ถ้าไม่มีข้ามไปข้อ4)	เวลาที่ตรวจสอบ: _____
<input type="checkbox"/> 2. ต้องตัดสะพานไฟหยุดจ่ายกระแสไฟฟ้า และติดป้ายเตือนการตัดแยกระบบ	เวลาที่ตรวจสอบ: _____
<input type="checkbox"/> 3. ทำเครื่องหมายแสดงตำแหน่งที่ชัดเจนเรียบร้อยแล้ว	เวลาที่ตรวจสอบ: _____
<input type="checkbox"/> 4. บริเวณที่จะขุดมีสารติดไฟ/สารพิษ	เวลาที่ตรวจสอบ: _____
<input type="checkbox"/> 5. จำเป็นต้องมีโครงสร้างกันดินพัง(Sheet Pile) ออกแบบโดยวิศวกรโยธาระดับสามัญ(สย.) ขึ้นไป	ผู้รับเหมา (สย.): _____
<input type="checkbox"/> 6. ทำการขุดดินลึกกว่า 3 เมตร (2.5 เมตร ในเขต กทม.) ต้องมีรายการคำนวณโดยวิศวกรโยธาระดับสามัญ (สย.) ขึ้นไป	ผู้รับเหมา (สย.): _____
<input type="checkbox"/> 7. จำเป็นต้องมีช่างไฟฟ้าหรือเจ้าหน้าที่ ปตท. ดูแลขณะปฏิบัติงาน	
<input type="checkbox"/> 8. ผู้ขออนุญาตต้องติดตั้งราวกันและมีเครื่องหมายเตือนให้เห็นได้ชัดเจนตลอดเวลาจนกว่างานจะแล้วเสร็จ	
<input type="checkbox"/> 9. จำเป็นต้องใช้อุปกรณ์ตรวจวัดก๊าซ (โดยให้บันทึกผลในตารางบันทึกผลการตรวจวัดก๊าซ)	



PTT-TSO

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

GAS

Permit No. 22-EX-10230

ตารางบันทึกผลการตรวจวัดก๊าซ  
Gas Monitoring Table

วันที่ปฏิบัติงาน: 19 ธันวาคม 2565 เวลาเริ่มต้น: 08:00 น. เวลาสิ้นสุด: 17:00 น.

ระยะเวลาที่วัด จากวันที่ / Form Date: 19/12/65 ถึงวันที่ / To Date: 19/12/65

จุดวัดก๊าซที่ 1: KLU

รุ่นเครื่องวัดก๊าซ: ALTAR 4XR Serial: 216848

☐ วัดก๊าซต่อเนื่องและบันทึกค่าทุก ชม.☒ วัดก๊าซเป็นครั้งคราว อย่างน้อยจำนวน ครั้ง

## ตารางวัดก๊าซ

Type (Limits)	ก่อนเริ่มงาน	1	2	3	4	5	6	7	8	9
[ ] LEL%(See Note for Limits)	0	0	0	0	0	0	0			
[ ] O2% (19.5-23.5%)	20.8	20.8	20.8	20.8	20.8	20.8	20.8			
[ ] H25% (< 5.0 ppm)	0	0	0	0	0	0	0			
[ ] Mercury (Hg) (< 0.025 mg/m3)	-	-	-	-	-	-	-			
[ ] Other (Specify)	-	-	-	-	-	-	-			
เวลาที่ตรวจวัด	09.00	10.00	11.00	13.00	14.00	15.00	16.00			

หมายเหตุ

ลงนามผู้ตรวจวัด

%LEL ต้องไม่เกิน 10% สำหรับงานทั่วไปไม่มีความร้อน และต้องไม่เกิน 5% สำหรับงาน Hot work / Limit &lt; 10% LEL for cold work and &lt;5% LEL for Hot work

ชื่อ นามสกุล ผู้ตรวจวัด (ตัวบรรจง) เบอร์โทร

ระยะเวลาที่วัด จากวันที่ / Form Date: ถึงวันที่ / To Date:

จุดวัดก๊าซที่ 2:

รุ่นเครื่องวัดก๊าซ: Serial:

☐ วัดก๊าซต่อเนื่องและบันทึกค่าทุก ชม.☒ วัดก๊าซเป็นครั้งคราว อย่างน้อยจำนวน ครั้ง

## ตารางวัดก๊าซ

Type (Limits)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
[ ] LEL%(See Note for Limits)										
[ ] O2% (19.5-23.5%)										
[ ] H25% (< 5.0 ppm)										
[ ] Mercury (Hg) (< 0.025 mg/m3)										
[ ] Other (Specify)										

เวลาที่ตรวจวัด



หมายเหตุ


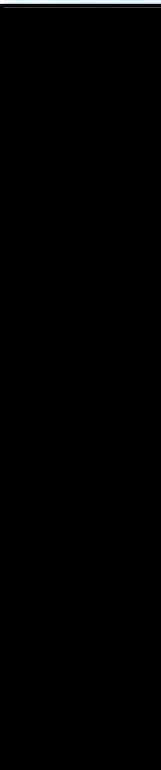
ลงนามผู้ตรวจวัด

%LEL ต้องไม่เกิน 10% สำหรับงานทั่วไปไม่มีความร้อน และต้องไม่เกิน 5% สำหรับงาน Hot work / Limit &lt; 10% LEL for cold work and &lt;5% LEL for Hot work

ชื่อ นามสกุล ผู้ตรวจวัด (ตัวบรรจง) เบอร์โทร

\* หมายเหตุ : กรณีมีจุดวัดก๊าซมากกว่า 2 จุด ให้ใช้วิธีการถ่ายเอกสารและแนบเข้าระบบภายหลัง

อุปกรณ์						
ลำดับที่	รายละเอียดเครื่องมือ	Model	Serial	สถานะ	วันหมดอายุ	รูปอุปกรณ์
1	รถแบคโฮ PC200	SK200-8	คค 3029 อรุณยา	อนุมัติ	14/01/2023	  NO PHOTO
2	Gas Detector	ALTAIR 4XR	216848	อนุมัติ	13/01/2023	

ผู้ปฏิบัติงาน					
ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	หน่วยงาน/บริษัท	สถานะ	วันหมดอายุ	รูป
1		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	08/05/2023	
2		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	17/02/2023	
3		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	17/02/2023	
4		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	21/03/2023	
5		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	17/02/2023	
6		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	14/05/2023	

## ภาคผนวก 18








---

สรุปข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะจากการเข้าพบเพื่อ  
ประชาสัมพันธ์ฯ หน่วยงานและชุมชนที่เกี่ยวข้อง  
ก่อนการก่อสร้างโครงการ










สรุปผลการประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้าง รายละเอียดโครงการ และมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1 (ก่อนการก่อสร้าง)

ที่	สถานที่	ตำแหน่ง	ว-ด-ป	เวลา	ความกังวลในช่วงก่อสร้าง	ข้อเสนอแนะ หรือข้อเสนอแนะจากการประชาสัมพันธ์
1		นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสวนพริกไทย	12 กย.65	9.00 น.	ไม่มีความกังวล	—
2		ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 4 ตำบลสวนพริกไทย	13 กย.65	12.39 น.	มีความกังวลเรื่องเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ชุมชนจะทราบได้อย่างไร และรัศมีที่ก๊าซระเบิดจะไปไกลแค่ไหน	ในส่วนของโครงการ ยังไม่ได้ชี้แจงรายละเอียดข้อมูลให้กับชุมชนถึงข้อกังวลดังกล่าว
3		รองนายกเทศมนตรีเมืองคลองหลวง	14 กย.65	9.00 น.	ไม่มีความกังวล	—
4		ประธาน อสม./รองประธานชุมชนแปดไร่ งามฉวี และทีมงาน	13 กย.65	09.45 น.	ไม่มีความกังวล	—
5		วิศวกรกำกับกองปรับปรุงทางเขต 1 วิศวกรโครงการสัญญาที่ 4-2 ปฏิบัติการแทน ผู้อำนวยการโครงการฯ รพท.	19 กย.65	10.30 น.	ไม่มีความกังวล	—
6		นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสวนพริกไทย	21 กย.65	9.30 น.	ไม่มีความกังวล	ถ้าโครงการสามารถดำเนินงานได้ตามระบบหรือมาตรการที่วางไว้ ก็จะไม่กระทบต่อชุมชน
7		เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย อบต.สวนพริกไทย	17 ตค.65	09.50 น.	มีสัญญาณแจ้งเตือน กับชุมชนอย่างไรบ้าง หรือประชาชนจะอพยพไปส่วนไหนกรณีเกิดเหตุ	เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย อบต.สวนพริกไทย แนะนำให้ประสานงานกับ อบต.บางพูด ซึ่งน่าจะใกล้กับจุดของโครงการก่อสร้างมากกว่าและสะดวกเมื่อแจ้งเหตุฉุกเฉิน / และแนะนำให้ติดต่อประสานงานกับ รพ.สามโคก ซึ่งมองว่าใกล้และสะดวกในการส่งคน เจ็บหรืออวัยวะ
8		ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 4 ตำบลสวนพริกไทย	21 กย.65	10.30 น.	มีความกังวลเรื่องเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ชุมชนจะทราบได้อย่างไร และรัศมีที่ก๊าซระเบิดจะไปไกลแค่ไหน	—

สรุปผลการประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้าง รายละเอียดโครงการ และมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1 (ก่อนการก่อสร้าง) (ต่อ)

ที่	สถานที่	ตำแหน่ง	ว-ด-ป	เวลา	ความกังวลในช่วงก่อสร้าง	ข้อเสนอแนะ หรือข้อเสนอแนะจากการประชาสัมพันธ์
9		รองนายกเทศมนตรีเมืองคลองหลวง	23 กย.65	9.15 น.	ไม่มีความกังวล	—
10		หัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลเมืองคลองหลวง	12 ตค.65	9.30 น.	ไม่มีความกังวล	ถ้าโครงการสามารถดำเนินงานได้ตามระบบหรือมาตรการที่วางไว้ ก็จะไม่กระทบต่อชุมชน
11		ประธาน อสม./รองประธานชุมชนแปดไร่ งามอวี และทีมงาน	21 กย.65	10.30 น.	ไม่มีความกังวล	—
12		ผู้กำกับ สภ.คลองหลวง	23 กย.65	13.00 น.	ไม่มีความกังวล ทางโครงการมีระเบียบขั้นตอนการทำงานที่ชัดเจนแล้ว	—
13		ผู้กำกับ สภ.สวนพริกไทย	30 กย.65	9.00 น.	ไม่มีความกังวล ทางโครงการมีระเบียบขั้นตอนการทำงานที่ชัดเจนแล้ว	—

## ภาคผนวก 19

---

หนังสือประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้าง  
มาตรการป้องกันผลกระทบ  
และช่วงเวลาดำเนินการก่อสร้าง





ที่ KLU-PP-298-2565

6 ธันวาคม 2565

เรื่อง การประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้าง และแจ้งกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง (ครั้งที่ 2) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1) บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

เรียน นายกเทศมนตรีเมืองคลองหลวง

อ้างถึง 1. หนังสือที่ KLU-PP-191-2565 ลงวันที่ 7 กันยายน 2565 เรื่อง การประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับแผนการก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

2. หนังสือที่ KLU-PP-199-2565 ลงวันที่ 14 กันยายน 2565 เรื่อง แจ้งกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

ตามที่บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด มีแผนจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด 12 นิ้ว ความยาว 60 เมตร ลอดใต้ทางรถไฟมาเชื่อมต่อกับแนวท่อเดิม บริเวณหมู่ที่ 16 ชุมชนแปดไร่งามฉวี เทศบาลเมืองนครหลวง จังหวัดปทุมธานี ให้สอดคล้องกับแผนการรื้อย้ายแนวท่อของ ปตท. เพื่อไม่ให้เกิดขวางพื้นที่ก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงฯ ช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย ซึ่งแต่เดิมมีแผนที่จะดำเนินการในช่วงเดือนกันยายนถึงพฤศจิกายน 2565 (ตามหนังสือที่อ้างถึง 1)

แต่เนื่องจากการเกิดเหตุการณ์น้ำท่วมในช่วงที่ผ่านมาทำให้แผนงานการก่อสร้างต้องเลื่อนออกไป ซึ่งปัจจุบันสถานการณ์น้ำท่วมในพื้นที่เริ่มคลี่คลายลง ทางโครงการจึงมีแผนที่จะดำเนินการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติอีกครั้งในช่วงประมาณวันที่ ...9 ธันวาคม 2565..ไปจนกว่างานก่อสร้างจะแล้วเสร็จ 182 วัน โดยกิจกรรมการขุดเปิดหน้าดินเพื่อทำบ่อรับบ่อส่งและการเชื่อมต่อแนวท่อเดิม จะดำเนินการในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. ส่วนการเดินท่อลอดใต้ทางรถไฟ จะดำเนินการในช่วงเวลา 23.00-04.00 น. ตามข้อกำหนดของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตลอดจนงานก่อสร้างแล้วเสร็จคืนพื้นที่ให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งช่วงเวลาดังกล่าวเป็นไปตามที่แจ้งในหนังสือที่อ้างถึง 2

โดยบริษัทฯ จะมีการควบคุมดูแลให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากท่านมีข้อสงสัยหรือต้องการสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อมาที่ คุณ [REDACTED] เจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์โรงไฟฟ้าคลองหลวง หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED]

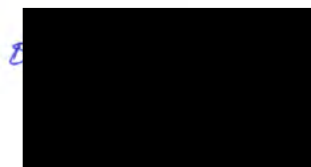
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

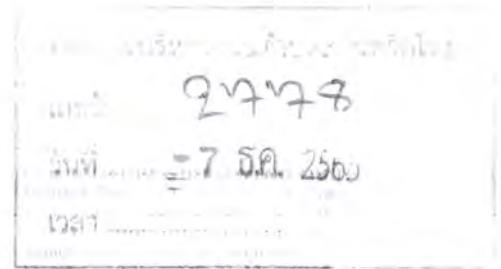
ขอแสดงความนับถือ



เลขทะเบียนรับ.....11884  
ผู้รับหนังสือ.....  
วันที่.....7 ธ.ค. 2565.....

ผู้จัดการทั่วไปโรงไฟฟ้าคลองหลวง





ที่ KLU-PP-299-2565

6 ธันวาคม 2565

เรื่อง การประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้าง และแจ้งกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง (ครั้งที่ 2) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1) บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสวนพริกไทย

อ้างถึง 1. หนังสือที่ KLU-PP-190-2565 ลงวันที่ 7 กันยายน 2565 เรื่อง การประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับแผนการก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

2. หนังสือที่ KLU-PP-200-2565 ลงวันที่ 14 กันยายน 2565 เรื่อง แจ้งกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังฯ ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

ตามที่บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด มีแผนจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด 12 นิ้ว ความยาว 60 เมตร ลอดใต้ทางรถไฟมาเชื่อมต่อกับแนวท่อเดิม บริเวณหมู่ที่ 16 ชุมชนแปดไร่งามฉวี เทศบาลเมืองนครหลวง จังหวัดปทุมธานี ให้สอดคล้องกับแผนการรื้อย้ายแนวท่อของ ปตท. เพื่อไม่ให้เกิดขวางพื้นที่ก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงฯ ช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย ซึ่งแต่เดิมมีแผนที่ดำเนินการในช่วงเดือนกันยายนถึงพฤศจิกายน 2565 (ตามหนังสือที่อ้างถึง 1)

แต่เนื่องจากการเกิดเหตุการณ์น้ำท่วมในช่วงที่ผ่านมาทำให้แผนงานการก่อสร้างต้องเลื่อนออกไป ซึ่งปัจจุบันสถานการณ์น้ำท่วมในพื้นที่เริ่มคลี่คลายลง ทางโครงการจึงมีแผนที่จะดำเนินการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติอีกครั้งในช่วงประมาณวันที่ ...9 ธันวาคม 2565..ไปจนกว่างานก่อสร้างจะแล้วเสร็จ 182 วัน โดยกิจกรรมการขุดเปิดหน้าดินเพื่อทำบ่อรับบ่อส่งและการเชื่อมต่อแนวท่อเดิม จะดำเนินการในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. ส่วนการดันท่อลอดใต้ทางรถไฟ จะดำเนินการในช่วงเวลา 23.00-04.00 น. ตามข้อกำหนดของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตลอดจนงานก่อสร้างแล้วเสร็จคืนพื้นที่ให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งช่วงเวลาดังกล่าวเป็นไปตามที่แจ้งในหนังสือที่อ้างถึง 2

โดยบริษัทฯ จะมีการควบคุมดูแลให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากท่านมีข้อสงสัยหรือต้องการสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อมาที่ [REDACTED] เจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์โรงไฟฟ้า คลองหลวง หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการทั่วไปโรงไฟฟ้าคลองหลวง



ผู้จัดการทั่วไปโรงไฟฟ้าคลองหลวง

ที่ KLU-PP-301-2565

6 ธันวาคม 2565

เรื่อง การประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้าง และแจ้งกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง (ครั้งที่ 2) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1) บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

เรียน ประธานชุมชนแปดไร่งามฉวี ต.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

- อ้างถึง 1. หนังสือที่ KLU-PP-193-2565 ลงวันที่ 7 กันยายน 2565 เรื่อง การประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับแผนการก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด
2. หนังสือที่ KLU-PP-202-2565 ลงวันที่ 14 กันยายน 2565 เรื่อง แจ้งกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังของ บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

ตามที่บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด มีแผนจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด 12 นิ้ว ความยาว 60 เมตร ลอดใต้ทางรถไฟมาเชื่อมต่อกับแนวท่อเดิม บริเวณหมู่ที่ 16 ชุมชนแปดไร่งามฉวี เทศบาลเมืองนครหลวง จังหวัดปทุมธานี ให้สอดคล้องกับแผนการรื้อย้ายแนวท่อของ ปตท. เพื่อไม่ให้เกิดขวางพื้นที่ก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงฯ ช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย ซึ่งแต่เดิมมีแผนที่จะดำเนินการในช่วงเดือนกันยายนถึงพฤศจิกายน 2565 (ตามหนังสือที่อ้างถึง 1)

แต่เนื่องจากการเกิดเหตุการณ์น้ำท่วมในช่วงที่ผ่านมาทำให้แผนงานการก่อสร้างต้องเลื่อนออกไป ซึ่งปัจจุบันสถานการณ์น้ำท่วมในพื้นที่เริ่มคลี่คลายลง ทางโครงการจึงมีแผนที่จะดำเนินการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติอีกครั้งในช่วงประมาณวันที่ ...9 ธันวาคม 2565..ไปจนกว่างานก่อสร้างจะแล้วเสร็จ 182 วัน โดยกิจกรรมการขุดเปิดหน้าดินเพื่อทำบ่อรับบ่อส่งและการเชื่อมต่อแนวท่อเดิม จะดำเนินการในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. ส่วนการดันท่อลอดใต้ทางรถไฟ จะดำเนินการในช่วงเวลา 23.00-04.00 น. ตามข้อกำหนดของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตลอดจนงานก่อสร้างแล้วเสร็จคืนพื้นที่ให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งช่วงเวลาดังกล่าวเป็นไปตามที่แจ้งในหนังสือที่อ้างถึง 2

โดยบริษัทฯ จะมีการควบคุมดูแลให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากท่านมีข้อสงสัยหรือต้องการสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อมาที่ [REDACTED] เจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์โรงไฟฟ้า คลองหลวง หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ปิยะธิดา...

[REDACTED]

รองประธานชุมชนแปดไร่งามฉวี

๗ ธ.ค. ๖๕.



ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]

ผู้จัดการทั่วไปโรงไฟฟ้าคลองหลวง



ที่ KLU-PP-302-2565

06 ธันวาคม 2565

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง  
(ระบบ) กส.รับที่ 8075/65  
วันที่ 8/12/65 เวลา 13.44

เรื่อง การประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้าง และแจ้งกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง (ครั้งที่ 2) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1) บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

เรียน วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง การรถไฟแห่งประเทศไทย  
(คุณสรเดช ชูวิโรจน์)

- อ้างถึง 1. หนังสือ รพท. เรื่องการแก้ไขสัญญาเช่าที่ดินเพื่อประกอบกิจการก๊าซหรือน้ำมันเชื้อเพลิงและปรับแผนผังแนวท่อก๊าซธรรมชาติ จากการย้ายแนวท่อก๊าซธรรมชาติ โดยฝ่ายบริหารทรัพย์สิน พิจารณาแล้วในกรณีมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงพื้นที่ใช้ประโยชน์ตามสัญญาเช่า โดยที่เงื่อนไขสัญญาเช่าอื่นยังคงเดิม การรถไฟฯ ไม่ขัดข้องในการดำเนินการตามบริษัทฯ ร้องขอ เพื่อขออนุญาตก่อสร้างในพื้นที่การรถไฟฯ ตามหนังสือเลขที่ รพ.บส.1000/3060/2565 ลงวันที่ 7 กันยายน 2565
2. หนังสือ รพท. เรื่องการปรับแบบรายละเอียดเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาและอุปสรรคจากท่อก๊าซและท่อน้ำมัน โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา) ตามหนังสือเลขที่ รพ.กส.1000/1699/2565 ลงวันที่ 23 กันยายน 2565

ตามที่บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด มีโครงการที่จะเปลี่ยนแปลงจุดเริ่มต้นในการเชื่อมต่อกับแนวท่อก๊าซของ ปตท. (นวนคร-รังสิต) จากแนวเขตรถไฟฝั่งตะวันออกมาเป็นแนวเขตรถไฟฝั่งตะวันตกให้สอดคล้องกับแผนการรื้อย้ายแนวท่อของ ปตท. เพื่อไม่ให้กีดขวางพื้นที่ก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงฯ ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 กรุงเทพฯ-นครราชสีมา) สัญญา 4-2 นั้น ปัจจุบันโครงการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) เรียบร้อยแล้ว และได้รับหนังสือจาก รพท. จากฝ่ายบริหารทรัพย์สิน พิจารณาแล้วในกรณีมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงพื้นที่ใช้ประโยชน์ตามสัญญาเช่า โดยที่เงื่อนไขสัญญาเช่าอื่นยังคงเดิม การรถไฟฯ ก็ไม่ขัดข้องในการดำเนินการตามที่บริษัทฯ ร้องขอ (ตามหนังสืออ้างถึง 1) และต่อมาทางบริษัทฯ ได้รับหนังสือจาก รพท. เรื่องแจ้งเงื่อนไขการใช้ประโยชน์ในที่ดินของการรถไฟฯ ทางบริษัทฯ ไม่ขัดข้องตามหนังสือรถไฟฯ ที่ได้แจ้งไว้ (ตามหนังสืออ้างถึง 2)

ตามที่บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด มีแผนจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด 12 นิ้ว ความยาว 60 เมตร ลอดใต้ทางรถไฟมาเชื่อมต่อกับแนวท่อเดิม บริเวณหมู่ที่ 16 ชุมชนแปดไร่งามฉวี เทศบาลเมืองนครหลวง จังหวัดปทุมธานี ให้สอดคล้องกับแผนการรื้อย้ายแนวท่อของ ปตท. เพื่อไม่ให้กีดขวางพื้นที่ก่อสร้างรถไฟความเร็ว

สูงฯ ช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย ซึ่งแต่เดิมมีแผนที่จะดำเนินการในช่วงเดือนกันยายน ถึงพฤศจิกายน 2565 (ตามหนังสือที่ KLU-PP-213-2565 ลงวันที่ 20 กันยายน 2565)

แต่เนื่องจากการเกิดเหตุการณ์น้ำท่วมในช่วงที่ผ่านมาทำให้แผนงานการก่อสร้างต้องเลื่อนออกไป ซึ่งปัจจุบันสถานการณ์น้ำท่วมในพื้นที่เริ่มคลี่คลายลง ทางโครงการจึงมีแผนที่จะดำเนินการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติอีกครั้งในช่วงประมาณวันที่ ...9 ธันวาคม 2565..ไปจนกว่างานก่อสร้างจะแล้วเสร็จ 182 วัน โดยกิจกรรมการขุดเปิดหน้าดินเพื่อทำบ่อรับบ่อส่งและการเชื่อมต่อแนวท่อเดิม จะดำเนินการในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. ส่วนการดันท่อลอดใต้ทางรถไฟ จะดำเนินการในช่วงเวลา 23.00-04.00 น. ตามข้อกำหนดของการรถไฟแห่งประเทศไทย ทางบริษัทฯ จึงขอแจ้งระยะเวลางานก่อสร้างตลอดจนงานก่อสร้างแล้วเสร็จและสามารถคืนพื้นที่ให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้

โดยบริษัทฯ จะมีการควบคุมดูแลให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) อย่างเคร่งครัด

ทั้งนี้ หากมีข้อสงสัยหรือต้องการสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อมาที่ [REDACTED] พนักงานชุมชนสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] หรือ คุณ [REDACTED] ผู้จัดการโครงการย้ายท่อก๊าซของ บริษัทฯ หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการทั่วไป บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

## ภาคผนวก 20

---

บันทึกการเกิดอุบัติเหตุในช่วง  
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566





ประจำเดือน: ๒๕๖๖ พ.ศ. ๒๕๖๖

ผู้รับเหมา: บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

## KLU RE-ROUTE GAS PIPELINE PROJECT

โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติบริษัทคลองหลวง ยูทิลิตี้จำกัด (ในกลุ่มEGCO)

[illegible]

ประจำเดือน: กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566

ผู้รับเหมา: บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

## KLURE-ROUTE GAS PIPELINE PROJECT

โครงการย้ายท่าอากาศยานนานาชาติบรีกอลองหลวง ชูติลิตีจำกัด (ในกลุ่มEGCO)

[illegible]

ประจำเดือน: มีนาคม พ.ศ. 2566

ผู้รับเหมา: บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

## KLU RE-ROUTE GAS PIPELINE PROJECT

โครงการขายทองคำชนรรมชาติบริษัทคลองหลวง ขุทิลกิจจำกัด (ในกลุ่มEGCO)

[illegible]

ประจำเดือน: เมษายน พ.ศ. 2566



ผู้รับเหมา: บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

## KLURE-ROUTE GAS PIPELINE PROJECT

โครงการขายทองคำชนรรมชาติบริษัทคลองหลวง บุกิลคี่จำกัด (ในกลุ่มEGCO)

[illegible]

		<b>แบบบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ</b>						
ประจำเดือน: <u>สิงหาคม</u> พ.ศ. <u>2566</u>				ผู้รับเหมา: บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)				
KLU RE-ROUTE GAS PIPELINE PROJECT โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติบริษัทคลองหลวง ยูทิลิตี้จำกัด (ในกลุ่มEGCO)								
ลำดับ	วัน/เดือน/ปี	เวลา	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ประเภท (Type)	รายละเอียด (Description)	การแก้ไข (Corrective action)	การป้องกัน (Preventive action)

		<b>แบบบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ</b>						
ประจำเดือน: <u>สิงหาคม</u> พ.ศ. <u>2566</u>				ผู้รับเหมา: บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)				
KLU RE-ROUTE GAS PIPELINE PROJECT โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติบริษัทคลองหลวง ยูทิลิตี้จำกัด (ในกลุ่มEGCO)								
ลำดับ	วัน/เดือน/ปี	เวลา	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ประเภท (Type)	รายละเอียด (Description)	การแก้ไข (Corrective action)	การป้องกัน (Preventive action)



## ภาคผนวก 21

---

บันทึกข้อร้องเรียนในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566



ประจำเดือน: มกราคม พ.ศ. 2566

ผู้รับเหมา: บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

KLU RE-ROUTE GAS PIPELINE PROJECT

โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติบริษัทคลองหลวง ยูทิลิตี้จำกัด (ในกลุ่มEGCO)

วัน/เดือน/ปี	ข้อร้องเรียน		รายละเอียดการร้องเรียน	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ผู้รายงาน
	มี	ไม่มี				
-		✓	-	-	-	-
ผู้บันทึก:			ผู้ตรวจสอบ:		ผู้อนุมัติ:	
(เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย โครงการ)			(ผู้จัดการความปลอดภัย โครงการ)		(ผู้จัดการ โครงการ)	

ประจำเดือน: กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566

ผู้รับเหมา: บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

KLU RE-ROUTE GAS PIPELINE PROJECT

โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติบริษัทคลองหลวง ยูทิลิตี้จำกัด (ในกลุ่มEGCO)

วัน/เดือน/ปี	ข้อร้องเรียน		รายละเอียดการร้องเรียน	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ผู้รายงาน
	มี	ไม่มี				
-		✓	-	-	-	-
ผู้บันทึก:			ผู้ตรวจสอบ:		ผู้อนุมัติ:	
(เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย โครงการ)			(ผู้จัดการความปลอดภัย โครงการ)		(ผู้จัดการ โครงการ)	



## แบบบันทึกข้อร้องเรียน



ประจำเดือน: มิถุนายน พ.ศ. 2564

ผู้รับเหมา: บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

### KLU RE-ROUTE GAS PIPELINE PROJECT

โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติบริษัทดองหลวง ยูทิลิตี้จำกัด (ในกลุ่มEGCO)

วัน/เดือน/ปี	ข้อร้องเรียน		รายละเอียดการร้องเรียน	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ผู้รายงาน
	มี	ไม่มี				
-		✓	-	-	-	-
ผู้บันทึก:			ผู้ตรวจสอบ:		ผู้อนุมัติ:	
(เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย โครงการ)			(ผู้จัดการความปลอดภัย โครงการ)		(ผู้จัดการ โครงการ)	



## แบบบันทึกข้อร้องเรียน



ประจำเดือน: มิถุนายน พ.ศ. 2564

ผู้รับเหมา: บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

### KLU RE-ROUTE GAS PIPELINE PROJECT

โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติบริษัทดองหลวง ยูทิลิตี้จำกัด (ในกลุ่มEGCO)

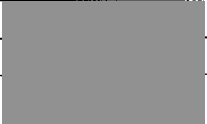

วัน/เดือน/ปี	ข้อร้องเรียน		รายละเอียดการร้องเรียน	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ผู้รายงาน
	มี	ไม่มี				
-		✓	-	-	-	-
ผู้บันทึก:			ผู้ตรวจสอบ:		ผู้อนุมัติ:	
(เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย โครงการ)			(ผู้จัดการความปลอดภัย โครงการ)		(ผู้จัดการ โครงการ)	

ประจำเดือน: พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

ผู้รับเหมา: บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

## KLU RE-ROUTE GAS PIPELINE PROJECT

โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติบริษัทดองหลวง ยูทิลิตี้จำกัด (ในกลุ่มEGCO)



วัน/เดือน/ปี	ข้อร้องเรียน		รายละเอียดการร้องเรียน	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ผู้รายงาน
	มี	ไม่มี				
-		✓	-	-	-	-
ผู้บันทึก:			ผู้ตรวจสอบ:			ผู้อนุมัติ:
	(เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย โครงการ)			(ผู้จัดการความปลอดภัย โครงการ)		(ผู้จัดการ โครงการ)

ประจำเดือน: มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

ผู้รับเหมา: บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

## KLU RE-ROUTE GAS PIPELINE PROJECT

โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติบริษัทดองหลวง ยูทิลิตี้จำกัด (ในกลุ่มEGCO)

วัน/เดือน/ปี	ข้อร้องเรียน		รายละเอียดการร้องเรียน	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ผู้รายงาน
	มี	ไม่มี				
-		✓	-	-	-	-
ผู้บันทึก:			ผู้ตรวจสอบ:			ผู้อนุมัติ:
	(เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย โครงการ)			(ผู้จัดการความปลอดภัย โครงการ)		(ผู้จัดการ โครงการ)



## ภาคผนวก 22

---

หนังสือขออนุญาตติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน



## Energy for life

ที่ KLU-PP-212-2565

14 กันยายน 2565

เรื่อง ขออนุญาตตั้งตู้รับเรื่องร้องเรียน ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี  
(รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1)  
บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

เรียน ประธานชุมชนแปดไร่งามฉวี ต.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ป้ายประชาสัมพันธ์ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน  
2. ตู้รับเรื่องร้องเรียน

ตามที่บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด มีแผนจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด 12 นิ้ว ความยาว 60 เมตร ลอดใต้ทางรถไฟมาเชื่อมต่อกับแนวท่อเดิม บริเวณหมู่ที่ 16 ชุมชนแปดไร่งามฉวี เทศบาลเมือง นครหลวง จังหวัดปทุมธานี ในวันที่ 22 กันยายน 2565 ถึงวันที่ 22 พฤศจิกายน 2565

ดังนั้น เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนจากการดำเนินการก่อสร้างของโครงการ บริษัทฯ จึงขออนุญาตติดป้ายประชาสัมพันธ์โครงการและช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) รวมทั้ง ตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนยังที่ทำการชุมชนของท่าน (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2) เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจและสามารถปฏิบัติตนได้อย่างถูกต้องเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินเนื่องจากการก่อสร้างของโครงการ

ทั้งนี้ หากท่านมีข้อสงสัย หรือต้องการสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม หรือแจ้งเหตุฉุกเฉินจากการก่อสร้างของ บริษัทฯ สามารถติดต่อมาได้ที่ คุณ [REDACTED] พนักงานชุมชนสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์ 0 [REDACTED]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูง



ขอแสดงความนับถือ

(น

ตำแหน่ง ผู้จัดการทั่วไปโรงไฟฟ้าคลองหลวง

21/9/65.  
ขอสงวนสิทธิ์ใน 665/15